

Mode d'emploi de la base de données événements Tramway

Version 1 - décembre 2015



Objet :

Conformément au décret n° 714 du 31 juillet 2001, portant création du service technique des remontées mécaniques et des transports guidés, le STRMTG produit des guides et référentiels techniques en liaison avec la profession.

Le présent mode d'emploi a pour objectif de présenter les modalités pratiques de renseignement de la base de données événement Tramway (modules « Codification » et « Saisie d'un événement de tramway »).

Il complète le Guide Technique STRMTG relatif à la Codification des lignes de Tramway sorti en 2010. Pour toute question relative à la codification, il conviendra de se référer au guide ci-dessus.

Élaboration et diffusion :

Ce mode d'emploi est destiné à l'ensemble des acteurs professionnels du secteur des tramways et plus particulièrement aux exploitants de tramway en charge de codifier leurs réseaux et de renseigner les événements survenus sur leurs réseaux dans l'outil base de données.

Historique des versions :

<i>Indice de révision du document</i>	<i>Date</i>	<i>Auteur</i>	<i>Remarques ou objet de la mise à jour</i>
1.0	Décembre 2015	PASSELAIGUE Jean-Michel	Révision du guide technique initial suite au déploiement de la BD événements tramways version 4.5 et transformation en mode d'emploi

Coordonnées du service :

Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (STRMTG)

1461, Rue de la Piscine

38400 St Martin d'Hères

tél. : 33 (0)4 76 63 78 78

fax : 33 (0)4 76 42 39 33

mèl. : strmtg@developpement-durable.gouv.fr

www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr

Table des matières

1. INTRODUCTION.....	5
2. RAPPEL SUR LES PRINCIPES DE MISE À JOUR ET DE TRANSMISSION.....	5
3. MENU PRINCIPAL DE LA BASE DE DONNÉE DES ÉVÉNEMENTS TRAMWAY.....	6
4. MODULE « EVÉNEMENTS TRAMWAY ».....	6
4.1. FORMULAIRE DE SAISIE D'UN ÉVÉNEMENT – ACCÈS AU FORMULAIRE.....	6
4.1.1. <i>Création d'un nouvel événement.....</i>	7
4.1.2. <i>Validation et enregistrement des données.....</i>	8
4.2. FORMULAIRE DE SAISIE D'UN ÉVÉNEMENT - EXPLICITATION DES DONNÉES.....	8
4.2.1. <i>Données de localisation.....</i>	8
4.2.2. <i>Choix du type d'événement et de la précision sur l'événement.....</i>	11
4.2.3. <i>Date, heure.....</i>	13
4.2.4. <i>Validation des premières données nécessaires à la saisie d'un nouvel événement.....</i>	13
4.2.5. <i>Précisions sur le mouvement tiers / TW.....</i>	14
4.2.6. <i>Conséquences matérielles et corporelles de l'événement.....</i>	18
4.2.7. <i>Environnement.....</i>	19
4.2.8. <i>Paramètres du système.....</i>	20
4.2.9. <i>Paramètres du système – Déclaration du conducteur.....</i>	21
4.2.10. <i>Paramètres du système – boîte noire.....</i>	21
4.2.11. <i>Circonstances de l'événement.....</i>	22
4.2.12. <i>Suites données – cases à cocher et informations dossier.....</i>	24
4.2.13. <i>Suites données – traitement de l'événement.....</i>	24
4.3. SYNTHÈSE - RAPPEL DES DONNÉES INDISPENSABLES AU STRMTG POUR LES STATISTIQUES.....	25
4.4. SORTIE DU FORMULAIRE DE SAISIE D'UN ÉVÉNEMENT.....	26
4.5. FORMULAIRE DE SAISIE - VISUALISATION/MODIFICATION D'UN ÉVÉNEMENT EXISTANT.....	27
4.6. FORMULAIRE DE LISTE DES ÉVÉNEMENTS.....	29
4.6.1. <i>Sélection d'un événement.....</i>	30
4.6.2. <i>Export des fiches événement.....</i>	30
4.6.3. <i>Filtrage/recherche des événements.....</i>	30
4.6.4. <i>Filtre/Recherche liées au code zone.....</i>	34
4.6.5. <i>Suppression d'un événement.....</i>	36
4.6.6. <i>Export vers une feuille de données.....</i>	37
5. MODULE « CODIFICATION ».....	38
5.1. GÉNÉRALITÉS SUR LA CODIFICATION.....	38
5.1.1. <i>Principes de découpage des lignes de tramway.....</i>	38
5.1.2. <i>Attribution d'un couple unique section/sous-section.....</i>	38
5.2. MENU DE GESTION DE LA CODIFICATION.....	39
5.2.1. <i>Formulaire de gestion des sections et des lignes.....</i>	39
5.2.2. <i>Formulaire de saisie une nouvelle section.....</i>	40
5.2.3. <i>Formulaire de modification d'une section existante.....</i>	40
5.3. FORMULAIRE DE SAISIE D'UNE SECTION - DESCRIPTIF DES DONNÉES À SAISIR.....	41
5.3.1. <i>Information position du curseur.....</i>	42
5.3.2. <i>Informations Décodage code zone.....</i>	42
5.3.3. <i>Aide à la saisie : date de création de la section.....</i>	42
5.3.4. <i>Copie du code zone V1 dans V2.....</i>	43
5.3.5. <i>Enregistrement des données saisies ou modifiées.....</i>	43
5.3.6. <i>Sortie du formulaire de création/modification d'une section.....</i>	43
5.3.7. <i>Formulaire d'aide à la saisie du code zone.....</i>	44
5.4. FORMULAIRE DE GESTION DES SECTIONS ET DES LIGNES - LISTE DES SECTIONS D'UN RÉSEAU.....	47
5.4.1. <i>Filtrage des types de section.....</i>	47
5.4.2. <i>Commandes du formulaire.....</i>	48

5.4.3. Filtrage et recherche.....	49
5.4.4. Décodage code zone.....	50
5.5. FORMULAIRE DE GESTION DES SECTIONS ET DES LIGNES — LISTE DES SECTIONS DES LIGNES.....	51
5.5.1. Principes de gestion des lignes d'un réseau tramway.....	51
5.5.2. Ajout d'une nouvelle ligne dans la base.....	52
5.5.3. Ajout des sections nouvelles dans la liste des sections.....	53
5.5.4. Rattachement des nouvelles sections à la nouvelle ligne.....	54
5.5.5. Modification / suppression des sections d'une ligne.....	56
5.5.6. Vérifier l'absence de sections inactives.....	58
5.5.7. Ajouter une section par son numéro.....	59
5.5.8. Filtrer un numéro de sections.....	59
5.5.9. Filtrer une plage de PR.....	59
5.5.10. Décodage code zone.....	60
5.6. FAIRE ÉVOLUER LA CODIFICATION.....	61
5.6.1. Principe d'évolution de la codification des sections.....	61
5.6.2. Exemple d'historisation des sections.....	61
6. MODULE « PRODUCTION - DONNÉES D'EXPLOITATION».....	64
6.1. FORMULAIRE DE LISTE DES DONNÉES D'EXPLOITATION.....	64
6.2. SAISIE/MODIFICATION DES DONNÉES D'EXPLOITATION.....	65
6.2.1. Ajout d'une donnée.....	65
6.2.2. Modification d'une donnée existante.....	67
6.2.3. Suppression d'une donnée.....	68
6.2.4. Tri des données.....	69
7. MODULE «STATISTIQUES».....	70
7.1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE.....	70
7.2. PRINCIPES D'AFFICHAGES PARTICULIERS DANS LES GRAPHIQUES.....	71
7.2.1. Choix d'un réseau.....	71
7.2.2. Choix d'un ligne.....	71
7.2.3. Choix d'une période d'observation.....	72
7.2.4. Remise aux valeurs par défaut pour le graphique.....	72
7.2.5. Export d'un graphique dans une autre application.....	72
7.3. LISTE DES GRAPHIQUES DISPONIBLES.....	73
7.3.1. Répartition du nombre d'événement / type d'événement / an.....	73
7.3.2. Répartition des victimes / type d'événement / an.....	73
7.3.3. Répartition du nombre de collisions avec un tiers / type de tiers / an.....	73
7.3.4. Répartition des victimes de collisions avec un tiers / type de tiers / an.....	74
7.3.5. Répartition du nombre de collisions avec un tiers / type de section / an.....	74
7.3.6. Répartition des victimes de collisions avec un tiers / type de section / an.....	74
7.3.7. Répartition des événements voyageur / type d'événement voyageur / an.....	75
7.3.8. Répartition des victimes d'événements voyageur / type d'événement voyageur / an.....	75
7.3.9. Ratio du nombre d'événements d'un réseau / 10000 km parcourus / an.....	75
7.3.10. Ratio du nombre d'événements d'un réseau / 10000 km parcourus / an / ligne.....	76
7.3.11. Ratio du nombre de collisions avec un tiers d'un réseau / 10000 km parcourus / an.....	76
7.3.12. Ratio du nombre de collisions avec un tiers d'un réseau / 10000 km parcourus / an / ligne.....	76
7.3.13. Ratio du nombre d'événements / 10000 km parcourus / an / réseau avec moyenne.....	77
7.3.14. Ratio du nombre de collisions avec un tiers / 10000 km parcourus / an / réseau avec moyenne.....	77
7.3.15. Graphique des données d'exploitation d'un réseau par an.....	78
7.3.16. Graphique des données d'exploitation d'un réseau et de ses lignes par an.....	78
7.3.17. Table du nombre d'événements par intersection.....	79
7.3.18. Table du nombre d'événements par station.....	80
7.4. CRITÈRES D'ACCIDENTOLOGIE DU DOSSIER DE SÉCURITÉ ACTUALISÉ.....	81

1. Introduction

Depuis 2004, les exploitants des réseaux de tramways disposent d'un outil informatique fourni par le STRMTG et dénommé « Base de données événement Tramway ».

Cette base de données Access contient l'ensemble des événements de tramway saisis par les exploitants ainsi que l'ensemble des données relatives à la codification des lignes de tramway. Elle a connu différentes évolutions, depuis le détail des données saisies jusqu'aux caractéristiques de chaque section de lignes définies la codification.

Le présent mode d'emploi « utilisateur » a été mis à jour suite au déploiement de la version 4.5 de la base de données. Ce document précise les données importantes à renseigner lors de la saisie des événements ainsi que les modalités de gestion de la codification des lignes d'un réseau de tramway.

La précision des données des événements est importante pour la représentativité des analyses statistiques. Ces analyses sont illustrées par les graphiques du rapport annuel « Accidentologie des tramways - Analyse des événements d'exploitation déclarés » édité par le STRMTG.

2. Rappel sur les principes de mise à jour et de transmission

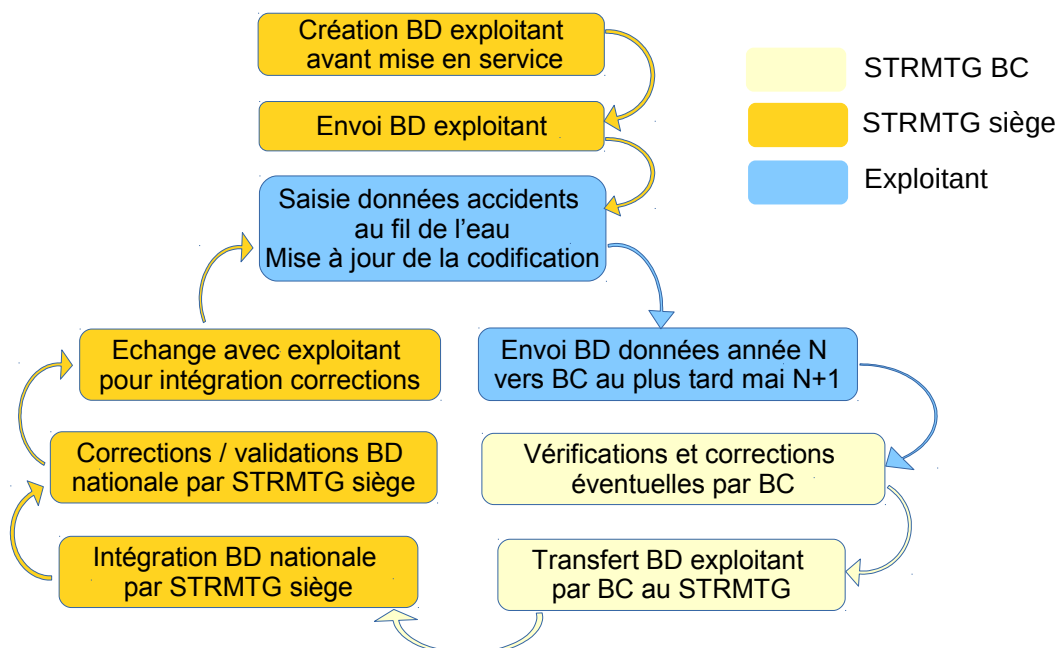
Les principes de mise à jour et de transmission de la base de données sont les suivants:

- la base de données est renseignée par l'ensemble des exploitants des réseaux de tramways et est transmise annuellement aux Bureaux de contrôle compétent,
- chaque Bureau de contrôle, après vérification et corrections éventuelles, transmet ces bases de données au STRMTG siège,
- ce dernier après intégration de chacune des bases de données dans sa base de données globale, contrôle et valide les données, en effectue la synthèse annuelle et édite son rapport annuel d'accidentologie.

Remarque : Il a été retenu comme délai de transmission aux Bureaux de contrôle des événements de l'année N, le mois de mai de l'année N+1, et juin N+1 pour la transmission du rapport annuel de sécurité de l'exploitation.

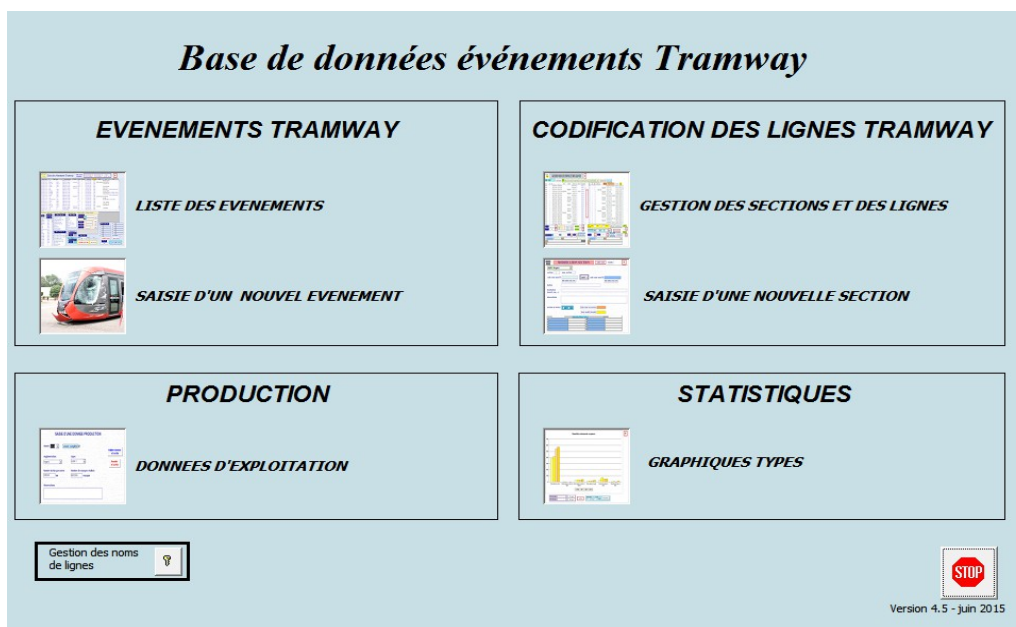
Ces modalités de mise à jour de la base de données peuvent être résumées dans le schéma suivant :

Principes de création et mise à jour de la base de données Accident



3. Menu principal de la base de donnée des événements Tramway

Lorsque l'on double-clique sur le fichier d'extension « .mdb » de la base de donnée des événements Tramway, le menu principal de la base s'affiche comme ci-dessous.



En cas de problème ou d'erreur, merci de contacter le STRMTG par téléphone ou par mail : dtw.strmtg@developpement-durable.gouv.fr

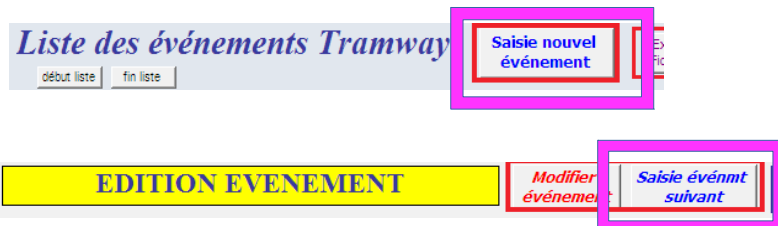
4. Module « Événements tramway »

4.1. Formulaire de saisie d'un événement – accès au formulaire

Pour accéder au formulaire de saisie d'un nouvel événement, cliquer sur le bouton « Saisie d'un nouvel événement » depuis le menu principal de la base de données.



Il est également possible de , ou bien cliquer sur le bouton « Saisie nouvel événement » dans l'écran de la liste des événements, ou bien cliquer sur le bouton « Saisie événement suivant » de la fiche d'un événement.



Afin de remplir la base de données de la façon la plus homogène possible, chaque champ de la base de donnée est décrit dans les paragraphes suivants en précisant quel est son objet et les données attendues.

Les champs pour lesquels figure le symbole  sont les champs indispensables au STRMTG pour lui permettre de réaliser ses statistiques.

Cela ne doit toutefois pas empêcher le renseignement de la base de données de la manière la plus exhaustive possible (notamment dans le cas d'événements graves faisant l'objet d'un rapport).

4.1.1. Création d'un nouvel événement

Après avoir cliqué sur le bouton « Saisie nouvel événement », le formulaire de création d'un événement est affiché. Il ne contient pour le moment que la bouton de choix de la section de l'événement.

Afin de pouvoir saisir des événements sur les réseaux qui n'ont pas encore réalisé la codification d'une ou plusieurs lignes, il est possible de commencer la saisie de donnée sans commencer par le choix du numéro de section. Dans ce cas :

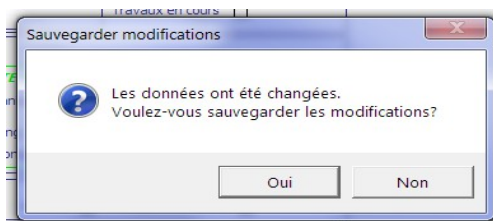
- le champ « Agglo » est en modification
- le champ « Ligne » est en lecture seule
- les champs « Section » et « Sous-section » sont en lecture seule

Pour les réseaux dont la codification a été remplie dans la base de données, les premières informations à saisir concernent la localisation de l'événement, dont le choix est détaillé ci-dessous. **A défaut de codification, la section/sous-section numéro 0.0 ayant été créée à minima, les événements peuvent être affectées à cette section.**

4.1.2. Validation et enregistrement des données

A tout moment, lors de la saisie des données de l'événement, l'utilisateur peut cliquer sur le bouton « Valider saisie » pour enregistrer les données modifiées.

Un message de confirmation d'enregistrement permet de valider les modifications pendant la saisie.



4.2. Formulaire de saisie d'un événement - explicitation des données

4.2.1. Données de localisation

4.2.1.1. Choix d'une section

En cliquant sur le bouton "choix section", la liste des sections du réseau permettant de sélectionner la section concernée par l'événement s'affiche.




La liste des sections du réseau de tramway de l'agglomération correspondant à la liste déroulante « Agglo » est alors affichée.

LISTE DES SECTIONS DES LIGNES										Actives V1 ou V2		Station				Trav. simple				Tourne à		Gr.		Rpf.		Piéton/cycle	
										Sect. courante		Riverain		E/S banalisé		Autre											
Agglo	Ligne	Sect.	Ssect	PR	V1	V2	Station	Localisation	Observations	Activ.	Modif	Création	Svoiein														
Agglo18	Ligne05	1500	0	3	32401004123115	32401004123115			Arrière gare terminus	Version d	Non	01/11/2014	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1500	1	3	32401004123115	32401004123115			Arrière gare terminus	(Mise en p	Oui	01/11/2014	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1501	0	5	33102294014415	33102294014415			Traversée routière bus	Version C	Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1001	0	7	36521111021115	36521111021115			Passage piéton en arrière gare		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1002	0	9	32211024123415	32211024123415			Terminus Zone de manœuvre		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1002	0	11	26421111322415	26421111322415			Passage piéton		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1503	0	13	21111221211230	21111221211230	François Mitterrand		Version d		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1003	0	15	26421101221430	26421101221430			Passage piéton		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1504	0	17	32211110122450	32211110122450			Version B		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1004	0	19	36521101211440	36521101211440			Passage piéton		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1505	1	21	35311150211240	35311150211240			Cartier/ Allende	suppr R22j, renf R24, pose alle	Non	30/07/2014	08/12/2008	Non													
Agglo18	Ligne05	1505	2	21	35311150211240	35311150211240			Cartier/ Allende	C20c format miniature (Suppr R2	Oui	30/07/2014	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1505	0	21	35321140511240	35321140511240			Cartier/ Allende	R22j	Non	08/12/2008	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1005	0	23	36523101312440	36523101312440			Passage piéton		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1506	0	25	32211120123450	32211120123450					Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1006	0	27	36523101212440	36523101212440			Passage piéton		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1507	0	29	35321240511240	35321240511240			Allende/ Saint Laurent	R22j	Non	02/12/2008	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1507	1	29	35321250211240	35321250211240			Allende/ Saint Laurent	suppr R22j, renf R24,pose alle	Oui	02/12/2008	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1007	0	31	26421101222430	26421101222430			Passage piéton		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1508	0	33	21111221211130	21111221211130	Tourmaline		Version d		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1008	0	35	26421101222430	26421101222430			Passage piéton		Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													
Agglo18	Ligne05	1509	0	37	32211120123450	32211120123450					Oui	01/01/2003	01/01/2003	Non													

Envoyer le numéro de section choisi:

Pour choisir les sections d'une ligne, sélectionner l'agglomération et la ligne dans les listes déroulantes « Agglo » et « Ligne ».

Puis sélectionner la section concernée par l'événement dans la liste et cliquer sur le bouton « Envoyer le code choisi ».

Envoyer le numéro
de section choisi : 

Pour aider l'utilisateur au choix de la section, le formulaire de choix de la section propose les outils suivants :

- filtrage par type de section suivant la codification, pour les sections actives : Station, Section courante, intersection Traversée simple, intersection Tourne à, intersection Giratoire, intersection Rond point à feux (Rpf), intersection Piéton/cycle, intersection Accès riverain, intersection entrée/sortie site banalisé, intersection Autre



Un menu de filtrage par type de section. À gauche, un bouton « Ttes sections ». À droite, une liste de boutons : « Actives V1 ou V2 », « Station », « Trav. simple », « Tourne à », « Gir. », « Rpf », « Piéton/cycle », « Sect. courante », « Riverain », « E/S banalisé », « Autre ».

- filtrage par mot clé dans le champ localisation



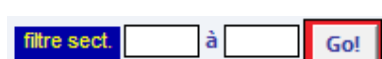
Un champ de filtrage par mot clé dans le champ localisation. À gauche, un bouton « filtre localis. ». À droite, un champ de saisie avec des astérisques « * » à chaque extrémité et un bouton « Go! ».

- filtrage par mot clé dans le champ observations



Un champ de filtrage par mot clé dans le champ observations. À gauche, un bouton « filtre obs. ». À droite, un champ de saisie avec des astérisques « * » à chaque extrémité et un bouton « Go! ».

- filtrage d'une plage de numéros de section



Un champ de filtrage d'une plage de numéros de section. À gauche, un bouton « filtre sect. ». À droite, deux champs de saisie séparés par « à » et un bouton « Go! ».

- filtrage d'une plage de PR d'une ligne



Un champ de filtrage d'une plage de PR d'une ligne. À gauche, un bouton « filtre PR ». À droite, deux champs de saisie séparés par « à » et un bouton « Go! ».

Pour exécuter le filtre, cliquer sur le bouton « Go ! » du filtre associé.

Remarques :

- les filtres ne se combinent pas entre eux. L'affichage dans la liste correspond au dernier filtre exécuté.
- pour les filtres par recherche de texte dans les champs « localisation » et « observations », le caractère générique « * » est automatiquement ajouté en début et fin de champ ; il n'est pas nécessaire de le saisir.

Pour enlever le filtrage choisi, cliquer sur le bouton « Toutes les sections ». L'ensemble des sections du réseau ou de la ligne si sélectionnée est alors affiché.



Le menu de filtrage par type de section, avec le bouton « Ttes sections » entouré d'une bordure rouge.

Suite au choix du numéro de section dans la liste et au clic sur le bouton « Envoyer le code choisi », les données « Agglomération », « Ligne », « section » et « sous-section » sont automatiquement remplies dans la fiche, ainsi que les informations « station », « localisation » et « observations » correspondant à la section.

Les champs « Section » et « Sous-section » basculent en mode modification ; il est alors possible de modifier directement les valeurs dans le formulaire sans passer par le bouton « Choix section ».

Dans l'exemple ci-dessous, la section n°1002 correspondant à un passage piéton a été choisie dans la liste des sections.

- les champs « Station », « Localisation » et Observations » sont mis à jour avec les données correspondantes de la section
- le champ « Code » zone sera mis à jour une fois le sens choisi : V1, V2 ou autre.

Id évt: 19146 Date saisie maj: **CREATION EVENEMENT** Saisie évémt suivant

1 Choix section* Agglo. Ligne Section Sous-section 2 Sens >>autre, préciser : Précision lieu

Agglo18 Ligne05 1002 0

3 Type événement Code zone Station Localisation Passage piéton Observations

Remarques :

- pour les endroits non codifiés comme le dépôt, les voies de raccordement au dépôt, les voies de garage en ligne, ... qui pourraient être sujets à déclaration d'événements, on choisira la section/sous-section 0.0 et le sens « autre » qui est spécifiquement utilisé dans ce cas.
- utiliser également la section/sous-section 0.0 pour les réseaux dont la codification n'a pas été saisie dans la base

1 Choix section* Agglo. Ligne Section Sous-section 2 Sens >>autre, préciser : Précision lieu

Agglo04 Ligne09 0 0 Autre

3 Type événement Code zone 00000000000000 Station Localisation Observations Section non codifiée (hors zone commerciale)

4.2.1.2. Choix du sens V1/V2/autre

Le sens (V1, V2 ou autre) doit ensuite être renseigné (menu déroulant) pour permettre l'affichage automatique du code zone et de la suite des champs de saisie.

! 1 Choix section* Agglo. Ligne Section Sous-section 2 Sens >>autre, préciser : Précision lieu

Agglo04 Ligne09 2480 0 V2

3 Type événement Code zone 27101000101430 Station Localisation Intersection rue Bachellerie Observations SLT266-Z22-C42 /entrée rue à sens unique

4.2.1.3. Précision lieu

1 Choix section* Agglo. Ligne Section Sous-section 2 Sens >>autre, préciser : Précision lieu Valider saisie

Agglo15 Ligne05 1004 0

3 Type événement Code zone Station Localisation Observations 4 Date (jj/mm/aaaa) 5 Heure (hh:mm) Ràz

Ce champ est utile pour préciser un lieu lorsque cela n'est pas le cas dans la description de la section. Il permet de renseigner plus précisément la localisation de l'événement.

Par exemple, lorsque que cela est possible, il peut être intéressant notamment en section courante de donner le nom et le n° de la rue pour situer plus précisément le lieu de l'événement. Cela permet également dans le cas d'une intersection type « Accès riverain identifié » avec plusieurs sorties riveraines, de localiser la sortie riveraine concernée par l'événement.

Le renseignement de cette donnée de manière détaillée permet également de retrouver les sections concernées lorsque le numéro de section a mal été renseigné (contrôle de cohérence).

4.2.2. Choix du type d'événement et de la précision sur l'événement

4.2.2.1. Type d'événement

Le champ « type événement » est un champ de type « menu déroulant ».

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- Collision avec un tiers
- Événement voyageur
- Collision obstacle sur voie
- Déraillement / bivoie
- Collision entre rames
- Événement fin de voie
- Panique
- Électrocutation
- Incendie/explosion
- Autre événement

Une collision avec un véhicule en stationnement ou débordant dans le GLO est bien saisie comme « collision avec un tiers » et non pas comme « collision obstacle sur voie » ; l'engagement du GLO (empiète sur la plate forme) sera précisé dans le champ « Autre cas ».

Lorsque le déraillement n'a pas pour origine un dysfonctionnement du système, par exemple quand un déraillement survient suite à une collision avec un tiers, le type d'événement est « collision avec un tiers », et le déraillement sera sélectionné dans le champ « conséquences matérielles ». Ce principe est applicable également pour les collisions avec un obstacle sur voie, les événements de fin de voie, et tout événement concerné

The screenshot shows the 'Type événement' dropdown menu with 'Collision avec un tiers' selected. Below it, the 'Conséquences matérielles' dropdown is set to 'Déraillement Tramway'. The interface also shows fields for 'Agglo.', 'Ligne', 'Section', 'Sous-section', and 'Sens'.

4.2.2.2. Précision sur l'événement

Le champ « Précision sur l'événement » n'apparaît que pour les types d'événement suivants:

- Événement voyageur
- Collision obstacle sur voie
- Collision entre rames
- Autre événement

The screenshot shows the 'Précision sur l'événement' dropdown menu for 'Événement voyageur'. The menu is open, showing options like 'Chute dans la rame', 'Chute depuis la rame en station', 'Chute depuis la rame en ligne', 'Coincement dans la rame', 'Chute depuis le quai', and 'Entraînement par la rame'. The 'Précédent' button is also visible.

Le tableau ci-dessous récapitule les différentes possibilités de choix ou saisie de la précision sur l'événement par type d'événement.

Type d'événement	Type de champ	Choix possibles ou exemples
Événement voyageur	Menu déroulant	Les seuls choix possibles sont: <ul style="list-style-type: none"> • Chute dans la rame • Chute depuis la rame en station • Chute depuis la rame en ligne • Coincement dans la rame (pincement / coincement dans porte, ...), depuis l'intérieur ou l'extérieur de la rame • Chute depuis le quai (engagement de la lacune, ...) avec ou sans rame • Entraînement par la rame
Collision obstacle sur voie	Champ libre limité à 100 caractères	Exemple : obstacles déposés sur la voie (caddie, arbre, poteau couché, barrière de chantier,...)
Collision entre rames	Menu déroulant	Les seuls choix possibles sont: <ul style="list-style-type: none"> • Prise en écharpe • Rattrapage • Nez à nez
Autre événement	Champ libre limité à 100 caractères	Exemple : quasi accident, pantographe arraché, ...

Remarque : les événements voyageurs doivent être saisis dans la base notamment à partir de la main courante et/ou du suivi par le service juridique.

4.2.3. Date, heure

Les champs date et heure sont désormais séparés.

The screenshot shows a form for creating an event. The date field is set to 07/01/2015 and the time field is set to 15:15. The event type is 'Collision avec un tiers'. The location is 'Intersection Esplanade de l'hotel de ville'. The observation is 'L=8m (pk 824 à 832)'. The date and time fields are highlighted with a red box. A warning icon is visible on the left.

Le format de la date est jj/mm/aaaa ou jj/mm/aa.

Le format de l'heure est hh:mm.

Remarque : si l'heure de l'événement n'est pas précisément connue, on renseignera quand même le champ relatif à l'heure par la valeur la plus vraisemblable.

4.2.4. Validation des premières données nécessaires à la saisie d'un nouvel événement

Une fois la date et l'heure saisie, et l'appui sur la touche « Entrée » du clavier, l'application vérifie que les champs nécessaires à la poursuite de la saisie sont correctement renseignés (numéros 1, 2, 3, 4, 5 en rouge).

Si la vérification est positive, la suite du formulaire de saisie est affichée.

The screenshot shows the same form as above, but with the 'Valider saisie' button highlighted in red. The date and time fields are also highlighted in red. The form is titled 'CREATION EVENEMENT' and shows the event type 'Collision avec un tiers' and the location 'Passage piéton'. The observation is 'L=3m (pk 427 à 430)'. The date and time fields are set to 14/01/2015 and 11:00. The 'Valider saisie' button is highlighted in red.

Il est aussi possible de faire cette vérification à tout moment. Pour cela, et d'afficher la suite du formulaire de saisie des données de l'événement cliquer sur le bouton « Valider saisie ». S'il manque une ou plusieurs données la suite du formulaire n'est pas affichée (ci-dessous, manque le type d'événement).

The screenshot shows the same form as above, but with the 'Valider saisie' button highlighted in red. The date and time fields are also highlighted in red. The event type field is empty, indicating that the validation failed because a required field is missing. The form is titled 'CREATION EVENEMENT' and shows the event type field is empty and the location 'Passage piéton'. The observation is 'L=3m (pk 427 à 430)'. The date and time fields are set to 14/01/2015 and 11:00. The 'Valider saisie' button is highlighted in red.

Suite au clic sur le bouton « Valider saisie », si les champs nécessaires sont saisis, la suite du formulaire est alors affichée.

4.2.5. Précisions sur le mouvement tiers / TW

Les éléments relatifs à « Précisions sur le mouvement tiers / TW » ne sont accessibles en saisie que dans le cadre des types d'événement « Collision avec un tiers » ou « autre événement ».

4.2.5.1. Tiers impliqué

Le champ « tiers impliqué » est une liste déroulante. Le tableau ci-dessous précise les choix possible et les catégories de tiers à saisir.

Type de tiers	Précision
VL	Véhicule dont le PTAC est $\leq 3,5$ T : berline, break, coupé, monospace, petit utilitaire, 4x4, y compris avec caravane
TC ou PL > 3,5 T	Tous type de transport en commun (autocar, bus) ou PL dont le PTAC est > 3,5 T
VU $\leq 3,5$ T	Grand véhicule utilitaire dont le PTAC est $\leq 3,5$ T, dont pick up
Vélo	Dont vélo électrique
Piéton	Y compris fauteuil roulant, roller, planches à roulette, trottinette
2 roues motorisés	Dont scooter, mobylette, 2 roues électrique type « segway »
Autres	Engin spécial, quad, véhicule dont le PTAC est > 3,5 T hors TC et PL (camping car, grand utilitaire avec caravane, ...)

4.2.5.2. Précision sur le tiers

Le champ « Précision sur le tiers » permet de renseigner des informations complémentaires sur le tiers impliqué.

4.2.5.3. Vient de (par rapport au TW)

Le champ « vient de » est un champ de liste déroulante. Cette notion correspond au positionnement du tiers vis-à-vis du conducteur du tramway au moment du choc.

Suite à la sélection du champ « Vient de » pour le tiers, le schéma de mouvement se met à jour :

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- gauche,
- droite,
- autre (de face, choc arrière,...).

4.2.5.4. Tourne à (par rapport au TW)

Le champ « tourne à » est un champ de type « menu déroulant ». Cette notion correspond au mouvement du tiers avant la collision avec le tramway.

Suite à la sélection des champs « Vient de » et « Tourne à » pour le tiers, le schéma de mouvement se met à jour :

Les seuls choix possibles sont les suivants:

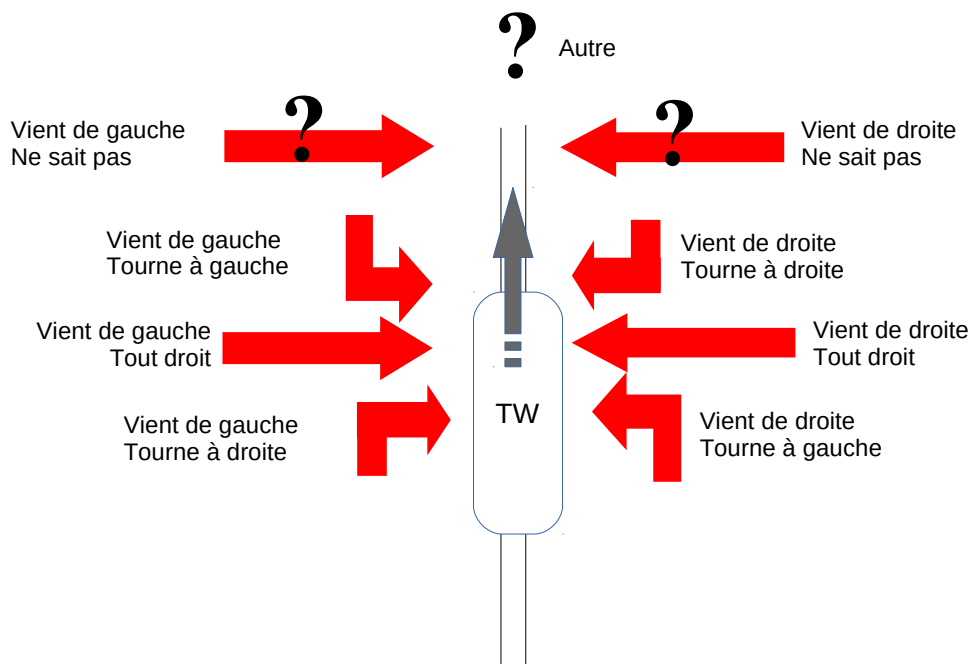
- gauche,
- droite,
- tout droit
- ne sait pas

Si le type d'événement est changé lors de la saisie (et différent de « Collision avec un tiers » ou « autre événement »), les informations saisies dans le cadre « Précisions sur le tiers » sont effacées et les champs ne sont plus affichés.

3 Type événement : Événement voyageur
Précision sur l'événement :
PRÉCISIONS SUR LE MOUVEMENT TIERS / TW

Schéma récapitulatif des mouvements du tiers pour la saisie des champs « vient de » et « tourne à » :

Le schéma ci-dessous récapitule les différentes possibilités.



4.2.5.5. Non respect feu/signal

Cette rubrique permet de préciser la signalisation non respectée par le tiers et/ou les mouvements non autorisés et les autres cas.



Non respect feu/sig. stop feu rouge R24
Autre refus de priorité Manoeuvre interdite
 Autre cas

Au plus deux cases peuvent être cochées parmi les 6 items. Les cases cochées doivent se rapprocher le plus possible des circonstances de l'événement.

Précisions sur les cases à cocher :

Item	Précisions
stop	Concerne le non-respect de la signalisation statique stop
feu rouge	Concerne le non-respect de tous les feux dits « rouges » car non permissifs, sauf le R24 (R11v, R11j, R12, R25...)
R24	Concerne le non-respect du R24 non permissif
Autre refus de priorité	Sont pris en compte les C20c ou les cédez-le-passage (tout ce qui n'est pas dans les catégories ci-dessus) et également le cas d'un carrefour en mode dégradé où la SLT est en jaune clignotant.
Manœuvre interdite	Toutes les manœuvres pouvant surprendre le conducteur de tramway ayant pour origine une infraction manifeste au code de la route (tourne à gauche interdit, sens interdit, un scooter sur une traversée piétonne...).
Autre cas	Lorsque le champ « autre manœuvre » est coché, un champ permettant de préciser la manœuvre apparaît. Le champ « autre manœuvre » est un champ de type « menu déroulant ». Les seuls choix possibles sont les suivants: <ul style="list-style-type: none"> – Empiète la plate-forme (ex : manœuvre de dépassement) – Manœuvre sur la plate-forme (ex : demi-tour, recule d'un stationnement) – Saturation – arrêt sur la plate-forme – Circule sur la plate-forme (ex : scooter circulant sur la plate-forme) – Stationne sur la plate-forme – Traverse sans regarder (piéton, cycle) – Autre (ex : porte d'une voiture qui s'ouvre)

4.2.5.6. TW croiseur

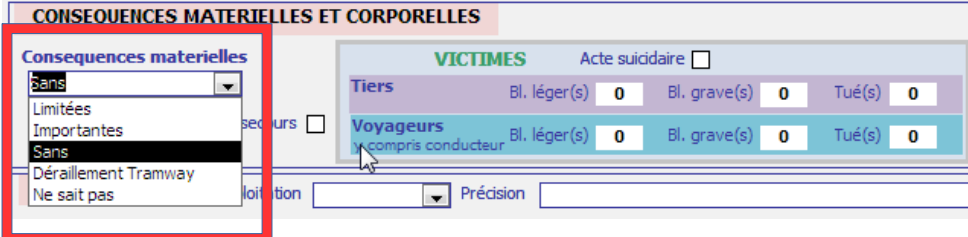
Case à cocher, quand le scénario de l'événement comporte le croisement de 2 tramways.

4.2.5.7. TW franchit R17 à tort

Case à cocher, quand le scénario de l'événement comporte un franchissement de R17 non permissif par le tramway.

4.2.6. Conséquences matérielles et corporelles de l'événement

4.2.6.1. Conséquences matérielles



CONSEQUENCES MATERIELLES ET CORPORELLES

Conséquences matérielles

Sans

Limitées

Importantes

Sans

Déraillement Tramway

Ne sait pas

VICTIMES Acte suicidaire

Tiers	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0
Voyageurs <small>y compris conducteur</small>	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0

Le champ «conséquences matérielles » est un champ de liste déroulante. La valeur « Sans » est choisie par défaut.

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- Limitées
- Importantes
- Sans
- Déraillement Tramway
- Ne sait pas

Ce champ concerne les dégâts matériels du tramway mais également des tiers.

Si lors d'un événement, le VL impliqué a de gros dégâts matériels alors que la rame de tramway n'a que très peu de dégâts, l'événement sera tout de même considéré comme « conséquences matérielles importantes ».

Le déraillement prime sur tous les autres cas.

Le champ « Conséquences matérielles » a pour valeur par défaut « Sans » (ex : cas d'un événement voyageur).

4.2.6.2. Victimes

Définitions

- Victimes = personnes impliquées non indemnes
- Léger (s) = personne(s) impliquée(s) non indemne qui n'entre(nt) pas dans les deux catégories ci-dessous.
- Grave(s) = personne(s) hospitalisée(s) plus de 24h.
- Tué(s) = personne(s) décédée(s) dans les 30 jours.



CONSEQUENCES MATERIELLES ET CORPORELLES

Conséquences matérielles

Sans

Intervention des services de secours

VICTIMES

Tiers	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0
Voyageurs <small>y compris conducteur</small>	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0

Les voyageurs concernés sont ceux du tramway. Par exemple, en cas de collision entre une rame de tramway et un bus, les voyageurs du bus sont considérés comme des tiers.

Le cas échéant, le conducteur victime d'un événement tramway sera compris dans les victimes voyageur.

Attention : pour les événements voyageur, bien vérifier que les victimes sont saisies dans les champs des Victimes voyageurs et non pas dans les champs des Victimes Tiers.

4.2.6.3. Intervention des véhicules de secours

Cette case sera cochée si intervention du SDIS ou des équipes médicales.

CONSEQUENCES MATERIELLES ET CORPORELLES

Consequences materielles
Sans

Intervention des services de secours

VICTIMES Acte suicidaire

Tiers	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0
Voyageurs <small>y compris conducteur</small>	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0

4.2.6.4. Acte suicidaire

Cette case sera cochée si suspicion d'intention suicidaire ou suicide avéré.

CONSEQUENCES MATERIELLES ET CORPORELLES

Consequences materielles
Sans

Intervention des services de secours

VICTIMES Acte suicidaire

Tiers	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0
Voyageurs <small>y compris conducteur</small>	Bl. léger(s)	0	Bl. grave(s)	0	Tué(s)	0

4.2.7. Environnement**4.2.7.1. Exploitation et Précision exploitation**

Le champ «exploitation» est un champ de liste déroulante.

ENVIRONNEMENT

Exploitation [Nominale] Précision []

Adhérence [Nominale] Précision []

Autres conditions []

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- nominale
- dégradée

Le champ «Précision» associé au champ «Exploitation» est un champ libre limité à 50 caractères (ex : service partiel, VUT voie unique temporaire, ...).

4.2.7.2. Adhérence et Précision adhérence

Le champ «adhérence» est un champ de liste déroulante.

ENVIRONNEMENT

Exploitation [] Précision []

Adhérence [Nominale] Précision []

Autres conditions []

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- nominale
- dégradée

Le champ «Précision» associé au champ « Adhérence » est un champ de liste déroulante.

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- météo
- feuilles

4.2.7.3. Autres conditions

Ce champ est un champ libre limité à 250 caractères (ex : travaux, trafic routier, éclairage plate-forme, ...).

ENVIRONNEMENT

Exploitation [] Précision []

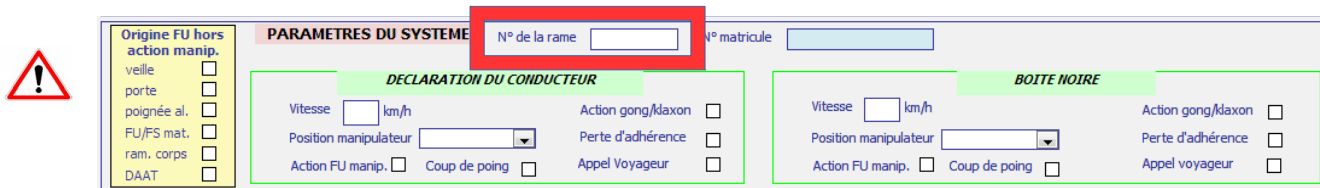
Adhérence [] Précision []

Autres conditions []

4.2.8. Paramètres du système

4.2.8.1. N° de la rame

Il est important de veiller à bien remplir le champ du numéro de la rame même s'il n'est pas connu au moment de l'événement.

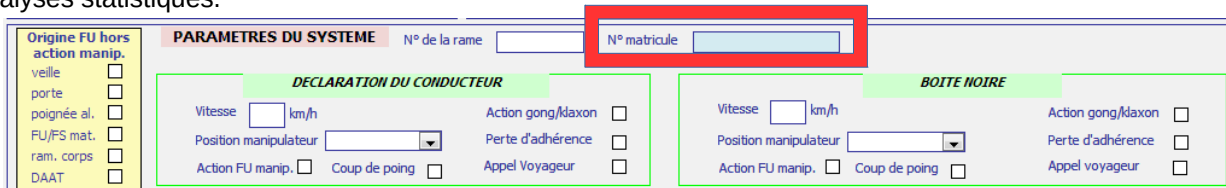


The screenshot shows the 'PARAMETRES DU SYSTEME' form. A red box highlights the 'N° de la rame' input field. To the left, there is a warning icon and a list of 'Origine FU hors action manip.' options: veille, porte, poignée al., FU/FS mat., ram. corps, and DAAT. The form is divided into three sections: 'DECLARATION DU CONDUCTEUR' and 'BOITE NOIRE', each containing fields for 'Vitesse' (km/h), 'Position manipulateur', and several checkboxes for 'Action gong/klaxon', 'Perte d'adhérence', and 'Appel Voyageur'.

Dans le cas d'un événement entre deux rames, le numéro de la rame saisi est celui de la rame « en tort ». Une seule saisie est à faire. Le numéro de l'autre rame peut être renseigné dans le résumé de l'événement.

4.2.8.2. N° matricule

Le n° de matricule du wattman peut être utilisé en interne chez l'exploitant et n'est pas pris en compte pour les analyses statistiques.

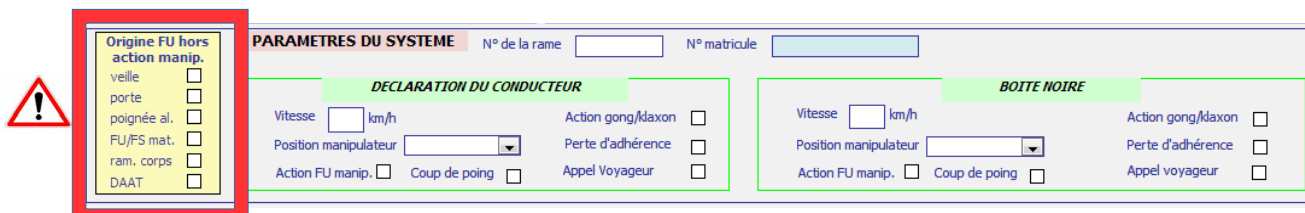


The screenshot shows the 'PARAMETRES DU SYSTEME' form. A red box highlights the 'N° matricule' input field. The layout is identical to the previous screenshot, showing the 'Origine FU hors action manip.' list, the 'DECLARATION DU CONDUCTEUR' section, and the 'BOITE NOIRE' section.

4.2.8.3. Origine FU hors manip.

Cette rubrique permet de renseigner précisément la cause du déclenchement d'un freinage d'urgence non sollicité par l'action du conducteur sur le manipulateur ou la pédale d'accélération.

Les données sur le freinage d'urgence contenues dans cette rubrique sont nécessaires pour les analyses statistiques.



The screenshot shows the 'PARAMETRES DU SYSTEME' form. A red box highlights the 'Origine FU hors action manip.' list on the left side. The rest of the form, including the 'DECLARATION DU CONDUCTEUR' and 'BOITE NOIRE' sections, is visible in the background.

Les six possibilités sont :

- veille : correspond au déclenchement du FU suite au non acquittement de la veille par le conducteur. Un défaut technique de la veille sera renseigné comme étant d'origine «système» (voir ci-dessous : FU/FS mat).
- porte : correspond au déclenchement du FU suite par exemple à une ouverture de porte en ligne, le forçage de l'ouverture d'une porte. Un défaut technique porte sera renseigné comme étant d'origine «système» (voir ci-dessous : FU/FS mat).
- poignée al. : correspond au déclenchement du FU suite au déclenchement d'une poignée d'alarme en ligne par un voyageur. Un défaut technique poignée d'alarme sera renseigné comme étant d'origine «système» (voir ci-dessous : FU/FS mat).
- FU/FS mat. : correspond au déclenchement du FU ou du FS par dysfonctionnement d'un élément de la boucle de sécurité (ex : veille, portes, poignées) ; comprend les FU dont l'origine n'a pas été identifiée.
- ram. corps : correspond au déclenchement du FU suite à l'actionnement de la gâchette du ramasse corps ou sa tombée
- DAAT : correspond au déclenchement du FU suite à l'actionnement du dispositif automatique d'arrêt des trains D.A.A.T. ou de tout autre dispositif de freinage d'urgence automatique suite à franchissement de feu rouge ou de survitesse. Un défaut technique du DAAT sera renseigné comme étant d'origine «système» (voir ci-dessous : FU/FS mat).

4.2.9. Paramètres du système – Déclaration du conducteur

Les champs de saisie de cette rubrique sont à renseigner au plus tôt suite au recueil de la déclaration du conducteur.

4.2.9.1. Déclaration du conducteur : Vitesse



La vitesse considérée est la vitesse **estimée avant la réaction du conducteur**.

4.2.9.2. Déclaration du conducteur : Position du manipulateur

Cela correspond à la position estimée du manipulateur avant réaction du conducteur.



Le champ «position manipulateur» est un champ de liste déroulante.

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- traction
- neutre
- freinage

4.2.9.3. Déclaration du conducteur : Action FU manipulateur



Cette case à cocher correspond à l'enclenchement du FU par le conducteur via le manipulateur ou la pédale, selon ses déclarations.

4.2.9.4. Déclaration du conducteur : Coup de poing



Cette case à cocher correspond à l'enclenchement du coup de poing par le conducteur, selon ses déclarations.

4.2.9.5. Déclaration du conducteur : Action du gong/klaxon

Cette case à cocher correspond à l'utilisation du gong et/ou du klaxon par le conducteur, selon ses déclarations.

4.2.9.6. Déclaration du conducteur : Perte d'adhérence



Cette case à cocher correspond à une situation de perte d'adhérence de la rame selon les déclarations du conducteur.

4.2.9.7. Déclaration du conducteur : Appel voyageur

Cette case à cocher correspond à une situation d'appel voyageur selon les déclarations du conducteur.

4.2.10. Paramètres du système – boîte noire

Les champs de saisie de cette rubrique sont à renseigner lorsque les données de l'enregistreur de paramètre ont été dépouillées.

The screenshot shows a software interface for 'PARAMETRES DU SYSTEME'. It includes input fields for 'N° de la rame' and 'N° matricule'. Below this, there are two main sections: 'DECLARATION DU CONDUCTEUR' and 'BOITE NOIRE'. The 'BOITE NOIRE' section is highlighted with a red border and contains the same set of checkboxes as the 'DECLARATION DU CONDUCTEUR' section: 'Action FU manip.', 'Coup de poing', 'Appel Voyageur', 'Action gong/klaxon', and 'Perte d'adhérence'. Each checkbox is accompanied by a text label and a small input field for 'Vitesse' (km/h) and 'Position manipulateur' (dropdown menu).

Remarque : une boîte noire/EPE « hors service » doit être précisé dans le champ « équipements impliqués » (voir « Circonstances de l'événement ci-après »).

4.2.10.1. Boîte noire : Vitesse

La vitesse considérée est la vitesse au moment du choc.

4.2.10.2. Boîte noire: Position du manipulateur

Cela correspond à la position du manipulateur au moment du choc.
Le champ «position manipulateur» est un champ de liste déroulante.

Les seuls choix possibles sont les suivants:

- traction
- neutre
- freinage

4.2.10.3. Boîte noire : Action FU manipulateur

Cette case à cocher correspond à l'enclenchement du FU par le conducteur via le manipulateur ou la pédale relevé par la boîte noire le cas échéant.

4.2.10.4. Boîte noire : Coup de poing

Cette case à cocher correspond à l'enclenchement du coup de poing par le conducteur relevé par la boîte noire le cas échéant.

4.2.10.5. Boîte noire : Action du gong/klaxon

Cette case à cocher correspond à l'utilisation du gong et/ou du klaxon par le conducteur relevé par la boîte noire le cas échéant.

4.2.10.6. Boîte noire : Perte d'adhérence

Cette case à cocher correspond à une situation de perte d'adhérence de la rame relevé par la boîte noire le cas échéant.

4.2.10.7. Boîte noire : Appel voyageur

Cette case à cocher correspond à une situation d'appel voyageur relevé par la boîte noire le cas échéant.

4.2.11. Circonstances de l'événement**4.2.11.1. Résumé**

Le champ « résumé » est un champ libre permettant de préciser les circonstances de l'événement.
Il convient de le limiter à la taille du cadre pour faciliter la lecture.



The screenshot shows a software interface with a form titled "CIRCONSTANCES DE L'ÉVÉNEMENT". The form has a tab labeled "Résumé" and a large empty text area for entering details. Below the main form, there are several input fields: "Précision fact. aggr." with a dropdown menu, "Equipements impliqués" with a dropdown menu, and "Durée Perturbation" with input fields for days (0), hours (00), and minutes (00).

Ce champ est important pour comprendre les scénarios d'événement, il est donc fortement souhaitable de le renseigner avec le plus de précision possible.

4.2.11.2. Facteur(s) aggravant(s)

Les facteurs aggravants sont désormais identifiés par leurs cases à cocher respectives.



CIRCONSTANCES DE L'ÉVÉNEMENT Résumé

Facteur(s) aggravant(s) Vitesse tiers dépassée Vitesse TW dépassée Obstacle fixe

Précision fact. aggr.

Equipements impliqués Durée Perturbation 0 j 00:00 hh:mm

Il est possible de cocher plus d'un facteur aggravant.

- vitesse tiers dépassée : cas où la vitesse du tiers est plus élevée que la vitesse autorisée, conduisant à des conséquences matérielles ou corporelles importantes.
- vitesse tw dépassée : cas où la vitesse du tramway est plus élevée que la vitesse autorisée ou non adaptée aux conditions locales pour la conduite à vue
- obstacle fixe ; lorsque la présence d'un obstacle fixe au sens du guide du STRMTG est avérée et a conduit à des conséquences matérielles et/ou corporelles importantes.

4.2.11.3. Précision fact. aggr.

La nature du ou des facteurs aggravants peut également être précisée dans le champ « Précision fact.

CIRCONSTANCES DE L'ÉVÉNEMENT Résumé

Facteur(s) aggravant(s) Vitesse tiers dépassée Vitesse TW dépassée Obstacle fixe

Précision fact. aggr.

Equipements impliqués Durée Perturbation 0 j 00:00 hh:mm

Aggr. » : utilisation des patins magnétiques, état de la voie, trafic routier élevé, masque à la visibilité, ...

4.2.11.4. Équipements impliqués

Le champ «équipements impliqués» est un champ libre limité à 250 caractères.

CIRCONSTANCES DE L'ÉVÉNEMENT Résumé

Facteur(s) aggravant(s) Vitesse tiers dépassée Vitesse TW dépassée Obstacle fixe

Précision fact. aggr.

Equipements impliqués Durée Perturbation 0 j 00:00 hh:mm

Ce champ est généralement renseigné dans les cas de défaillance système concernant des organes de sécurité.

4.2.11.5. Durée perturbation

Permet de renseigner la durée de perturbation en jours J et heures/minutes hh:mm.

CIRCONSTANCES DE L'ÉVÉNEMENT Résumé

Facteur(s) aggravant(s) Vitesse tiers dépassée Vitesse TW dépassée Obstacle fixe

Précision fact. aggr.

Equipements impliqués

Durée Perturbation j hh:mm

4.2.12. Suites données – cases à cocher et informations dossier

SUITES DONNEES RAS A Définir Rapport de police

N°dossier

lien dossier

Modification prévue

Plan d'action engagé

4.2.12.1. RAS (rien à signaler)

Si l'événement n'a pas eu de suite sur le plan de la sécurité, cocher la case.

4.2.12.2. A définir

Lorsque l'analyse de l'événement est en cours, cocher la case.

4.2.12.3. Rapport de police

Si l'événement a donné lieu à une enquête judiciaire, cocher la case

4.2.12.4. Numéro de dossier

Champ texte utilisé pour le numéro de dossier interne de l'exploitant (service juridique par exemple).

4.2.12.5. Lien dossier

Ce champ permet de mettre un lien hypertexte permettant ainsi d'aller visualiser le dossier en question.

4.2.13. Suites données – traitement de l'événement

SUITES DONNEES RAS A Définir Rapport de police

N°dossier

lien dossier

Etude en cours (préciser)

Modification prévue

Plan d'action engagé

4.2.13.1. Étude en cours (préciser)

Le champ «Étude en cours» est un champ libre permettant de préciser les études menées pour l'analyse de l'événement. Il convient de le limiter à la taille du cadre pour faciliter la lecture.

4.2.13.2. Modification prévue

Le champ «Modification prévue» est un champ libre permettant de préciser les modifications du système à réaliser suite à l'analyse de l'événement. Il convient de le limiter à la taille du cadre pour faciliter la lecture.

4.2.13.3. Plan d'action engagé

Le champ «Plan d'action engagé» est un champ libre permettant de préciser les actions à mettre en œuvre suite à l'analyse de l'événement. Il convient de le limiter à la taille du cadre pour faciliter la lecture.

4.3. Synthèse - Rappel des données indispensables au STRMTG pour les statistiques.

Les données des champs listés ci-dessous constituent la liste minimale des informations à renseigner pour que le STRMTG puisse réaliser ses statistiques.

Cela ne doit toutefois pas empêcher le renseignement de la base de données de la manière la plus exhaustive possible (notamment dans le cas d'événements graves faisant l'objet d'un rapport).

Données générales

- numéro de section/sous-section
- sens V1/V2/autre
- type événement
- précision sur l'événement (si type d'événement est « événement voyageur » ou « autre événement » ou « collision entre rames » ou « collision obstacle sur voie »)
- date et heure

Précision sur le tiers

- tiers impliqué
- précisions sur le tiers
- vient de, tourne à
- franchit feu rouge, stop, R24, autre refus de priorité, manœuvre interdite, autre cas
- TW croiseur, TW franchit R17 à tort

Conséquences matérielles et corporelles

- conséquences matérielles
- victimes : blessés légers, blessés graves, tués (tiers et voyageurs)

Paramètre du système

- n° rame
- origine FU hors action manip.
- Déclaration conducteur : vitesse, action FU manip., etc...
- le cas échéant : Boîte noire : vitesse, action FU manip., etc...

Circonstances de l'événement

- Résumé
- facteurs aggravants : vitesse tiers, vitesse TW, obstacle fixe

4.4. Sortie du formulaire de saisie d'un événement

Pour sortir du formulaire de saisie d'un événement, cliquer sur la croix en haut à droite ou cliquer sur le bouton « Sortie ».

L'application base de données vérifie alors que les champs à minima nécessaires pour la saisie sont renseignés : agglomération, sens, type d'événement, date, heure.

Si la vérification est négative, un message d'erreur s'affiche ; il est possible de revenir à la saisie en cliquant sur le bouton « Annuler », ou bien de confirmer la sortie en cliquant sur le bouton « OK » de la fenêtre du message d'erreur.

The screenshot shows the 'CREATION EVENEMENT' form. At the top, there is a yellow header with the title 'CREATION EVENEMENT'. Below it, there are several input fields and buttons. A red box highlights the 'Saisie événnmt suivant' button. Another red box highlights the 'Valider saisie' button. A dialog box titled 'Attention !' is displayed in the center, containing a warning icon and the following text: 'Vérification des données - Ne pas oublier de renseigner l'aggllo, le sens, le type d'événement, la date et l'heure - OK pour sortir, Annuler pour reprendre la saisie'. The dialog box has 'OK' and 'Annuler' buttons.

Si la sortie est confirmée et que les données ont été changées, un message de confirmation de sauvegarde des données est alors affiché :

The screenshot shows the 'CREATION EVENEMENT' form. At the top, there is a yellow header with the title 'CREATION EVENEMENT'. Below it, there are several input fields and buttons. A red box highlights the 'Saisie événnmt suivant' button. Another red box highlights the 'Valider saisie' button. A dialog box titled 'Sauvegarder modifications' is displayed in the center, containing a question mark icon and the following text: 'Les données ont été changées. Voulez-vous sauvegarder les modifications?'. The dialog box has 'Oui' and 'Non' buttons.

Remarque : ceci est aussi valable pour un événement en mode « Modification ». Si aucune donnée n'a été changée, le message de confirmation de sauvegarde des données ne sera pas affiché.

4.5. Formulaire de saisie - Visualisation/modification d'un événement existant

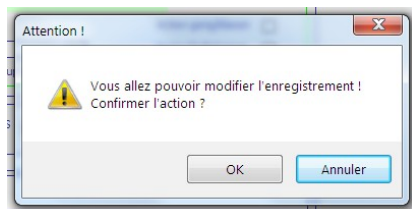
Pour visualiser la fiche d'un événement déjà saisi en lecture seule, double-cliquer dans la liste sur la ligne correspondant à l'événement.

L'écran de visualisation de la fiche de l'événement s'affiche. Les données de l'événement ne sont pas modifiables.

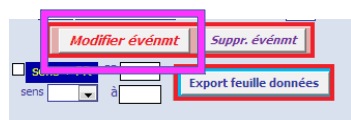
Afin de passer en mode « Modification », à partir de l'écran « fiche événement » en lecture seule, cliquer sur le bouton « Modifier événement ».



Un message d'avertissement demande la confirmation du changement de mode.



Nb : Il est possible de modifier la fiche d'un événement existant directement à partir de la liste des événements. Pour cela, sélectionner l'événement dans la liste et cliquer sur le bouton « Modifier événnmt ».



Cliquer sur OK pour passer en mode « Modification », et sur « Annuler » pour rester en mode « Lecture seule ».

En mode « Modification », le titre du formulaire est mis à jour et les données peuvent être changées.

Pour fermer la feuille de donnée, cliquer sur la croix en haut à droite ou cliquer sur le bouton « Sortie ».

Si les données de l'événement ont été changées, lorsque l'on ferme la fenêtre du formulaire par le bouton « Sortie » ou la croix en haut à droite, un message de confirmation d'enregistrement permet de valider les modifications lorsque l'on ferme l'écran de visualisation/saisie.

Les boutons « Précédent » et « Suivant » permettent d'afficher les fiches de l'événement suivant ou précédent de la liste des événements.

4.6. Formulaire de liste des événements

L'accès au formulaire se fait en cliquant sur le bouton « Liste des événements ».

Base de données événements Tramway

ÉVÉNEMENTS TRAMWAY

LISTE DES ÉVÉNEMENTS

SAISIE D'UN NOUVEL ÉVÉNEMENT

CODIFICATION DES LIGNES TRAMWAY

GESTION DES SECTIONS ET DES LIGNES

SAISIE D'UNE NOUVELLE SECTION

PRODUCTION

DONNÉES D'EXPLOITATION

STATISTIQUES

GRAPHIQUES TYPES

Gestion des noms de lignes

Version 4.5 - juin 2015

On obtient alors le formulaire ci-dessous qui permet :

- de lister les événements du ou des réseaux
- de rechercher des événements au moyen de filtres
- d'éditer ou de modifier les événements déjà saisis

Nb evt liste : **18646** Saisie nouvel événement

Liste des événements Tramway

Date	Heure	Agglo / Ligne	Type d'événement	Précision	Section	Ss-sect	Code zone	Id evt	Station	Loc.	Lieu
27/12/2014	17:29	Agglo11	Ligne30	Collision avec un tiers	79	1	35422260211430	8484			Première intersection de l
27/12/2014	17:30	Agglo24	Ligne30	Collision avec un tiers	141	1	33612000021430	16827	Porte de Montreu	Place PRAIRE / Ru	Rue PRAIRE / Ru
27/12/2014	18:47	Agglo21	Ligne22	Événement voyageur	4019	0	31111221111230	15622			Bd Davout - Paris
29/12/2014	11:55	Agglo18	Ligne07	Collision avec un tiers	3623	0	36121111222450	13212			Carrefour rue de
29/12/2014	10:23	Agglo25	Ligne12	Collision avec un tiers	1038	0	34141010211440	18412			Carrefour rue Le
29/12/2014	10:35	Agglo25	Ligne09	Collision avec un tiers	1210	0	34151410211440	18413			Carrefour rue Le
29/12/2014	10:41	Agglo13	Ligne30	Événement voyageur	1320	0	36613402121415	8012	Darnaise		passage piéton
29/12/2014	15:06	Agglo13	Ligne35	Collision avec un tiers	4016	0	31111221111225	8013			
29/12/2014	18:10	Agglo21	Ligne21	Collision avec un tiers	3173	0	34155210214420	15624			Av de la Porte de
30/12/2014	09:36	Agglo18	Ligne07	Collision avec un tiers	3577	0	24251110223430	13214			carrefour Herriot /
30/12/2014	11:14	Agglo18	Ligne05	Événement voyageur	1688	0	31111401211230	13215	Mairie de Doulon		Place de Bretagne / Herri
30/12/2014	01:42	Agglo13	Ligne32	Collision avec un tiers	2231	1	31111211111225	8014	Grand-Blanche		Station Mairie de Doulon
30/12/2014	08:50	Agglo12	Ligne02	Collision avec un tiers	269	0	35422160421250	6122			
30/12/2014	11:11	Agglo04	Ligne09	Événement voyageur	3860	0	21111101111230	2793	Station Place du F		Rond point de l'E
31/12/2014	00:00	Agglo04	Ligne09	Événement voyageur	3000	0	21111101111220	2794	Station Buttnière		Station Place du F
31/12/2014	10:58	Agglo18	Ligne07	Événement voyageur	2550	1	25511351221225	13216	Station Buttnière		Station Buttnière
31/12/2014	11:17	Agglo06	Ligne41	Collision avec un tiers	50	0	37301200011240	3630			carrefour 50 otage
31/12/2014	14:44	Agglo10	Ligne09	Collision avec un tiers	145	0	3662322112440	8171			Rue de la Delivra
31/12/2014	15:05	Agglo13	Ligne30	Collision avec un tiers	1183	0	39501200021450	8015			Traversée piétoni
31/12/2014	17:02	Agglo04	Ligne09	Événement voyageur	3770	0	11111401111230	2795	Station Porte de E		Cdt Dubois
31/12/2014	19:27	Agglo10	Ligne10	Collision avec un tiers	102	0	34151020211440	8172	Station Porte de E		Carrefour Rond P

Événement n° 13214 (30 déc 2014 / 05:36 / Agglo18 / Ligne07 / Place de Bretagne / Herriot / 24251110223430 / 13214 / carrefour Herriot / place de B

Filtrer

par ligne par agglo

Agglo01 Ligne09
Agglo02 Ligne05
Agglo03 Ligne31
Agglo04 Ligne09
Agglo04 Ligne10
Agglo04 Ligne11
Agglo05 Ligne09
Agglo06 Ligne41
Agglo06 Ligne02
Agglo07 Ligne05
Agglo08 Ligne15
Agglo08 Ligne16
Agglo09 Ligne09
Agglo09 Ligne10
Agglo09 Ligne11
Agglo09 Ligne12
Agglo09 Ligne13
Agglo10 Ligne09
Agglo10 Ligne10

Type événement

VL
 Piéton
 Vélo
 VU <3,5t
 TC ou PL >3,5t
 2 roues motorisés
 Autre

Conséquences mat.

Limitées
 Importantes
 Sans
 Déraillement Tramway

Précision événement

Chute dans la rame
 Chute depuis la rame en ligne
 Chute depuis la rame en station
 Chute depuis le quai
 Coincement dans la rame
 Entraînement par la rame
 Nez-à-nez
 Prise en écharpe
 Rattrapage

Tiers

Blessés graves
 Tués

Voyageurs

Blessés graves
 Tués

Recherche résultats filtre

Code zone: ou **Go!**

ET Résumé: **Go!**

ET Lieu: **Go!**

ET N° section: **Go!**

Date événement: Année: Entre le et le

LANCER LE FILTRE **RAZ FILTRE**

Code zone

1	?	7	?
2	?	8	?
3	?	9	?
4	?	10	?
5	?	11	?
6	?	12	?
		13-14	vitesse 00

Modifier événnmt **Suppr. événnmt**

sens + PR PR sens à

Export feuille données

1 Envirod Zone <= 30km/h	2 Type sect Intersection "tourne à"	33-34 Vit. ferrov. 30 km/h	code zone 2-425-111-022-34-30
3 Positionnement plateforme	Plate-forme axiale	8 Particularités ferroviaires	Sans objet
4 Gestion / Signalisation en amont du 'tourne	R11v	9 Présence 'tourne à' interdit	Non
5 Gestion/signalisation barrage	rien	10 plateforme facilement identifiable	Non
6 Nombre signaux lumineux en barrage	Un seul à droite (ou à gauche)	11 Topographie	Sans courbe, Rampe >= 3%
7 Nombre voies routières par sens sur la trav	Une voie	12 Présence de masque visuel et/ou d'ob	Non

Il est possible de combiner les filtres entre eux ; la liste des événements contient alors le résultat du filtrage lorsque l'on clique sur le bouton « LANCER LE FILTRE ».

Le bouton « RAZ FILTRE » supprime tous les filtres actifs de la liste des événements.

Une autre possibilité de recherche des événements se trouve dans la partie « Recherche résultats filtre ».

Les recherches disponibles sont :

- Recherche dans code zone (deux recherches combinables possibles)
- Recherche dans résumé
- Recherche dans le champ « précision lieu » de la fiche événement (pour les événements saisis avant la mise en place de la codification version 2010)
- Recherche par numéro de section

Pour exécuter une recherche, cliquer sur le bouton « GO » correspondant à la recherche choisie.

Les recherches **sont combinables entre elles et avec les filtres**.

Afin de faciliter la compréhension des filtres et recherches effectuées, une zone de texte contient les critères pris en compte dans l'affichage de la liste.

Principes d'utilisation des filtres/recherches :

- pour restreindre la liste d'événements pour la recherche, choisir un filtrage sur les événements
 - pour applique le filtre, cliquer sur « LANCER LE FILTRE »
 - pour rechercher dans les résultats du filtre, choisir un ou plusieurs critères de recherche et cliquer sur « GO »
- Attention : à chaque clic sur « GO » les critères de recherche se cumulent. Relancer le filtre en cas de problème.**
- pour annuler la recherche, cliquer à nouveau sur « LANCER LE FILTRE ».
 - Pour annuler l'ensemble des filtres et recherches, cliquer sur le bouton « RAZ FILTRE » : les données choisies dans les filtres sont alors désélectionnées.

Attention : les données saisies dans les champs de recherche ne sont pas effacées ; cela permet de relancer une recherche rapidement avec les mêmes critères

Par exemple, recherche des collisions avec un tiers sur la section numéro 17900 :

1) faire un filtrage sur les collisions avec un tiers

La recherche des collisions avec un tiers affiche la liste ci-dessous.

Date	Heure	Agglo / Ligne	Type d'événement	Précision	Section	Ss-sect	Code zone	Id evt	Station	Loc.	Lieu
26/12/2013	18:57	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	139	0	12251023113430	2878		Rue De Siam	Place des Français Libre
03/01/2014	08:01	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	120	0	23501200015415	2879		Carrefour C233	Carrefour Rue de Saint
13/01/2014	17:32	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	247	0	24252010211440	2880		Carrefour C277	Carrefour Rue de Goues
17/01/2014	17:56	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	283	0	24252010211440	2882		Carrefour C288	Carrefour Rue Cézanne
29/01/2014	12:27	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	260	0	23521200012440	2883		Carrefour C282	Intersection Rue du Doi
10/04/2014	16:48	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	49	0	24152120211440	2886		Carrefour C213	Carrefour Rue de gous
19/04/2014	18:05	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	112	0	24152010211440	2887		Carrefour C231	Carrefour C231, Rue du
15/05/2014	17:57	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	247	0	24252010211440	2891		Carrefour C277	Carrefour Rue de gous
18/06/2014	13:52	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	429	0	24256220211440	2894		Carrefour C301	Carrefour Kergaradec H
20/06/2014	13:40	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	68	0	24142010222430	2895		Carrefour C217	Carrefour Route de Guil
21/08/2014	21:59	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	228	0	24151010211440	2901		Carrefour C271	Carrefour Rue Jean Jau
17/09/2014	13:12	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	429	0	24256220211440	2902		Carrefour C301	Carrefour Route de Gou
28/09/2014	12:56	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	240	0	12451000113420	2903		Carrefour C274	Entre la Place de Strasb
05/10/2014	10:48	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	283	0	24252010213440	2904		Carrefour C288	Carrefour C288 Rue Cé
03/11/2014	17:05	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	316	0	24452010214420	2906		Carrefour C306	Carrefour Bld Europe / I
19/11/2014	15:09	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	92	0	23521200014415	2907		Carrefour C226	Carrefour Bld Gallieni/Ri
27/11/2014	18:36	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	13	0	34272020216430	2908		Carrefour C204	Carrefour Sorbie P+R M
19/12/2014	23:33	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	49	0	24152120211440	2913		Carrefour C213	Carrefour Bld Plymouth,
20/12/2014	11:44	Agglo05	Ligne09	Collision avec un tiers	199	0	23511200013440	2914		Carrefour C259	Carrefour C259 Rue Jea

2) saisir le numéro de section dans le champ de recherche (17900) et cliquer sur Go

Résultat :

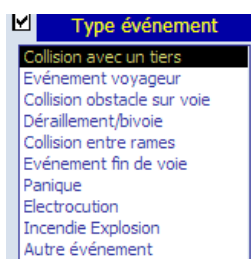
Date	Heure	Agglo / Ligne	Type d'événement	Précision	Section	Ss-sect	Code zone	Id evt	Station	Loc.	Lieu
16/01/2009	15:58	Agglo04	Ligne10	Collision avec un tiers	17900	0	34152020221430	1250		Intersection rue	Intersection Collet
29/08/2009	11:02	Agglo04	Ligne10	Collision avec un tiers	17900	0	34152020221430	1435		Intersection rue	Intersection Collet
28/05/2010	23:20	Agglo04	Ligne10	Collision avec un tiers	17900	0	34152020221430	1669		Intersection rue	

4.6.3.1. Filtrer par agglo/ligne

Le filtre par agglomération / ligne permet, le cas échéant, de filtrer les événements soit par agglo, soit par ligne d'un réseau. **Les deux modes sont exclusifs.**

La liste est en sélection multiple : il est ainsi possible de sélectionner plusieurs lignes et/ou agglomérations.

4.6.3.2. Filtrer par type événement



Le filtre par type d'événement permet de rechercher les événements selon leur origine.

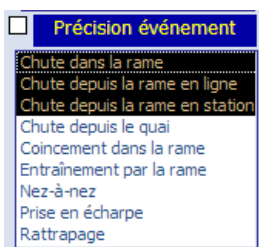
La liste est en sélection multiple : il est ainsi possible de sélectionner plusieurs types d'événements , par exemple pour les événements de la famille « Collisions ».

4.6.3.3. Filtrer par précision événement

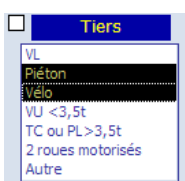
Le filtre par précision concerne les événements de type «Événement voyageur » et « Collision entre rames ». Il permet de rechercher les informations dans le champ correspondant avec les valeurs par défaut proposées lors de la saisie de ces types d'événement.

Par contre, il n'est pas possible de faire de recherche pour les types d'événement «Autre » pour lesquels la saisie du champ « Précision sur l'événement » est libre.

La liste est en sélection multiple : il est ainsi possible de sélectionner plusieurs origines d'événements voyageur, par exemple pour les chutes :



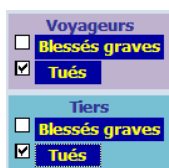
4.6.3.4. Filtrer par tiers



Le filtre par tiers permet de rechercher les événements selon le tiers impliqué.

La liste est en sélection multiple : il est ainsi possible de sélectionner par exemple les tiers « piéton » et « vélo » pour les modes doux.

4.6.3.5. Filtrer par victimes tiers/voyageurs



Les filtres par victimes tiers/voyageurs permettent de rechercher les événements qui ont causé au moins un blessé grave ou un tué dans chaque catégorie.

Le filtre est paramétrable pour chaque catégorie.

Il est possible par exemple de rechercher les événements du réseau avec les victimes tuées pour les catégories « Voyageurs » et « Tiers ».

4.6.3.6. Filtrer par date

Le filtre par date permet de sélectionner une période précise pour la recherche d'événements. La date par défaut automatiquement affichée est celle de l'année N-1, du 1^{er} janvier au 31 décembre.

4.6.3.7. Filtrer de PR à PR + sens

Le filtre de PR à PR permet, pour une ligne précise du réseau, de rechercher les événements ayant eu lieu sur une portion de ligne choisie.

Pour repérer les PR concernés, il faut rechercher la zone dans la partie « Liste des lignes et des sections » du menu de démarrage. Les PR étant ordonnés dans l'ordre des sections d'une ligne, c'est leur valeur qu'il faut noter et non pas le numéro de section.

Une fois les PR identifiés, saisir le PR de début et de fin dans les champs concernés.

Il est aussi possible de filtrer les événements par sens V1 ou V2.

4.6.4. Filtre/Recherche liées au code zone

Le filtrage/recherche dans le code zone permet de sélectionner des événements pour des configurations visées correspondant à tout ou partie des 14 chiffres qui composent le code zone associé à la section et au sens V1/V2.

Afin de déterminer les masques de filtre/recherche sur le code zone, il est recommandé de se référer au Guide Technique STRMTG relatif à la Codification des lignes de Tramway version 2010.

Deux possibilités sont offertes : soit le filtrage avec des listes déroulantes prédéfinies, soit la recherche par la saisie de masque.

4.6.4.1. Filtrer par code zone

Le filtre par code zone permet de rechercher des configurations par le code zone associé à la section de l'événement.

Pour configurer la recherche, il faut sélectionner les caractéristiques du code zone dans les listes déroulantes qui reprennent les principes de la codification des lignes de tramway.

Le champ de recherche par vitesse est libre.

Pour l'exemple ci-dessus, la recherche porte sur les événements en intersection type « tourne à », sans signalisation en amont, et avec une signalisation en barrage par un seul feu de type R11v.

Toutes les combinaisons de chiffres 1 à 12 peuvent alors être sélectionnées. Le champ de filtre de vitesse doit être saisi au clavier.

4.6.4.2. Rechercher dans code zone

Le principe de recherche utilise les caractères génériques des chaînes :

- le caractère générique * désigne n'importe quelle suite de caractères, même la chaîne vide : ainsi le champ recherche « *20 » correspondra à la recherche des codes zone qui se terminent par 20
- le caractère générique ? désigne un et un seul caractère : ainsi le champ recherche « ?1?2 ??????? 1?? » correspondra à la recherche des stations avec un quai axial et séparateur infranchissable.

Comme ci-dessous, le champ recherche « ?41161* » correspondra à la recherche des événements en intersection type « tourne à », sans signalisation en amont, et avec une signalisation en barrage par un seul feu de type R11v ; lancer la recherche en cliquant sur le bouton « GO ».

Recherche résultats filtre

Code zone 1 ?41161* Go!

OU 2

ET Résumé * * Go!

ET Lieu * * Go!

ET N° section 17900 Go!

(((R_listing_accidents.code_zone LIKE "?41161*"))

Plusieurs caractères génériques ? ou * peuvent être présents dans le critère de recherche.

Il est possible de combiner deux critères de recherches dans le code zone. Par exemple, une recherche des événements en intersection simple avec signalisation statique se fera comme ci-dessous. Lancer la recherche en cliquant sur le bouton « GO ».

Recherche résultats filtre

Code zone 1 ?32* Go!

OU 2 ?33* Go!

ET Résumé * * Go!

ET Lieu * * Go!

ET N° section 122 Go!

(((R_listing_accidents.code_zone LIKE "?32*") OR (R_listing_accidents.code_zone LIKE "?33*"))

4.6.4.3. Recherche dans résumé

Il est possible de rechercher un terme précis dans le résumé des événements.

Les caractères génériques * seront automatiquement insérés en début et en fin du champ de recherche.

Par exemple, pour rechercher les freinages d'urgence, taper « FU » dans le champ de recherche et lancer la recherche en cliquant sur le bouton « GO ».

Recherche résultats filtre

Code zone 1 ?32* Go!

OU 2 ?33* Go!

ET Résumé * FU * Go!

ET Lieu * * Go!

ET N° section Go!

(((R_listing_accidents.code_zone LIKE "?32*") OR (R_listing_accidents.code_zone LIKE "?33*")) AND (R_listing_accidents.CIRC_Resume LIKE "**FU**")

4.6.4.4. Recherche dans lieu

Le champ de recherche « Lieu » correspond au champ « lieu précis » d'un événement. Cela permet en particulier de rechercher les événements saisis avant la mise en place de la codification version 2010. En effet ce champ devait être renseigné systématiquement alors que désormais les indications sur le lieu se trouvent dans la codification.

Les caractères génériques « * » seront automatiquement insérés en début et en fin du champ de recherche.

Par exemple, une recherche d'événement ayant eu lieu sur une place sera saisie comme ci-dessous. Lancer la recherche en cliquant sur le bouton « GO ».

Recherche résultats filtre

Code zone 1 ?32* Go!
OU 2 ?33* Go!

ET Résumé * FU * Go!
ET Lieu * place * Go!
ET N° section Go!

((((R_listing_accidents.code_zone LIKE "?32*") OR (R_listing_accidents.code_zone LIKE "?33*"))) AND (R_listing_accidents.CIRC_Resume LIKE "*FU*") AND (R_listing_accidents.[Lieu_precis] LIKE "*place*"))

4.6.4.5. Recherche par numéro section

Le champ de recherche « N° section » permet de rechercher les événements sur une section déterminée. Cela permet par exemple de voir l'évolution des événements sur une section « historisée » (voir partie « Gestion des sections et des lignes ») dont les caractéristiques ont été modifiées suite à un retour d'expérience négatif, ou bien de suivre l'évolution des événements sur une section identifiée comme accidentogène.

Pour rechercher les événements sur la section numéro 122, taper le numéro dans le champ de recherche « N° section » et lancer la recherche en cliquant sur le bouton « GO ».

Recherche résultats filtre

Code zone 1 Go!
OU 2 Go!

ET Résumé * Go!
ET Lieu * Go!
ET N° section 122 Go!

R_listing_accidents.Num_section LIKE "122"

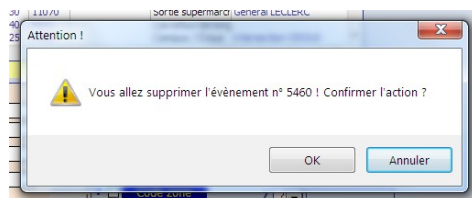
4.6.5. Suppression d'un événement

Modifier événmt Suppr. événmt

sens + PR PR à Export feuille données

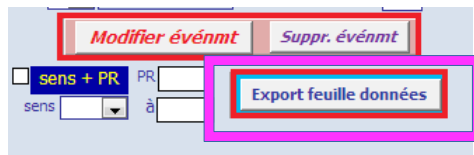
En cliquant sur le bouton « Suppr événmt », il est possible de supprimer un événement choisi dans la liste.

Un message de confirmation de la suppression s'affiche et permet de confirmer cette action.



4.6.6. Export vers une feuille de données

Le bouton « Export feuille données » permet d'afficher l'intégralité des données des événements de la liste dans un formulaire de données en lignes/colonnes.



La liste des événements résultant du filtrage et/ou de la recherche est alors affichée sous la forme d'une feuille de données, qui peut être exportée par sélection et copier/coller les données vers un outil de traitement de texte ou un tableur.

Pour fermer la feuille de donnée, cliquer sur la croix en haut à droite.

ACCUEIL										CRÉER	DONNÉES EXTERNES	OUTILS DE BASE DE DONNÉES	FEUILLE DE DONNÉES	Connexion	✕
Id evt	Agglomérati	Ligne	Sectic	So	Type événement	Précision événement voyage	Code zone	station	localisation						
2801	Agglo05	Ligne09	123	0	Collision avec un tiers		24252010212440		Carrefour C234 / Intersection Rue de Maisin						
2802	Agglo05	Ligne09	269	0	Collision avec un tiers		27311100013430		Rue du 8 Mai 1945 PK 9+700						
2803	Agglo05	Ligne09	116	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	21111101112230	Mac Orian							
2804	Agglo05	Ligne09	435	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	32221120123430		Route de Gouesnou, entre C302 et PK 12+090						
2805	Agglo05	Ligne09	49	0	Collision avec un tiers		24152120211440		Carrefour C213 / Intersection Rue Emile Rousse						
2806	Agglo05	Ligne09	252	0	Collision avec un tiers		26522324212440		Carrefour C279						
2807	Agglo05	Ligne09	209	0	Évènement voyageur	Chute depuis le quai	21111121113230	Octroi							
2808	Agglo05	Ligne09	429	0	Collision avec un tiers		24256220111440		Carrefour C301 Nord, Route de Gouesnou / Rue						
2809	Agglo05	Ligne09	184	0	Collision avec un tiers		16621101012430		Carrefour C254						
2810	Agglo05	Ligne09	219	0	Collision avec un tiers		24152010211440		Carrefour C266 / Intersection Rue Magenta						
2811	Agglo05	Ligne09	272	0	Collision avec un tiers		26513324212430		Carrefour C284						
2812	Agglo05	Ligne09	108	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	21111101211230	Saint Exupéry							
2813	Agglo05	Ligne09	174	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	21111121111215	Liberté							
2814	Agglo05	Ligne09	239	0	Collision avec un tiers		23511200011420		Carrefour C274 / Intersection Rue Albert Louppe						
2815	Agglo05	Ligne09	205	0	Collision avec un tiers		23511200012440		Carrefour C261 / Intersection Rue Navarin						
2816	Agglo05	Ligne09	122	0	Collision obstacle sur voie		26523323112440		Carrefour C234						
2817	Agglo05	Ligne09	257	0	Collision avec un tiers		33511100013440		Carrefour C280 / Intersection rue de Menez Paul						
2818	Agglo05	Ligne09	68	0	Collision avec un tiers		24142010222430		Carrefour C217 / Intersection Rue de Guilers						
2819	Agglo05	Ligne09	230	0	Collision avec un tiers		22121220113450		Rue Jean Jaurès entre C271 et C272						
2820	Agglo05	Ligne09	183	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	11112201113230	Jean Jaurès							
2821	Agglo05	Ligne09	203	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	22121220113440		Rue Jean Jaurès entre Carrefour N°508 et C261						
2822	Agglo05	Ligne09	174	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	21111121111215	Liberté							
2823	Agglo05	Ligne09	1	0	Autre événement	Collision avec taquet d'arrêt	32251123123015		Section courante Avenue 1ère DFL						
2824	Agglo05	Ligne09	283	0	Collision avec un tiers		24252010213440		Carrefour C288 / Intersection Rue Corot						
2825	Agglo05	Ligne09	72	0	Collision avec un tiers		24152010212440		Carrefour C219 / Intersection Rue Emile Goude						
2826	Agglo05	Ligne09	83	0	Collision avec un tiers		26112221011440		Carrefour C222						
2827	Agglo05	Ligne09	141	0	Collision avec un tiers		13501200011430		Carrefour C240 / Intersection Rue Monge						
2828	Agglo05	Ligne09	205	0	Collision avec un tiers		23511200012440		Carrefour C261 / Intersection Rue Navarin						
2829	Agglo05	Ligne09	411	0	Collision avec un tiers		34252010211440		Carrefour C296 / Intersection Rue Vincent l'Abbé						
2830	Agglo05	Ligne09	260	0	Collision avec un tiers		23521200012440		Carrefour C282 / Intersection Rue du Dourjacq						
2831	Agglo05	Ligne09	161	0	Évènement voyageur	Entraînement par la rame	11112221111220	Siam							
2832	Agglo05	Ligne09	219	0	Évènement voyageur	Chute dans la rame	24152010211440		Carrefour C266 / Intersection Rue Magenta						
2833	Agglo05	Ligne09	269	0	Collision avec un tiers		27311100013430		Rue du 8 Mai 1945 PK 9+700						
2834	Agglo05	Ligne09	260	0	Collision avec un tiers		23521200013440		Carrefour C282 / Intersection Rue du Dourjacq						
2835	Agglo05	Ligne09	231	0	Collision avec un tiers		24152010211440		Carrefour C272 / Intersection Rue Inkerman						

5. Module « Codification »

5.1. Généralités sur la codification

5.1.1. Principes de découpage des lignes de tramway

La codification des lignes de tramway repose sur le découpage des lieux physiques des lignes et leur description via une séquence de 14 chiffres appelé code zone.

Par esprit de simplification, dans la suite du document, l'appellation section représentera le couple section/sous-section, sauf indication contraire précisée.

Chaque ligne doit être segmentée en tronçons homogènes, identifiés par un couple sections/sous-sections. Le code zone à 14 chiffres sera établi pour les 2 sens de la ligne V1 et V2.

La méthode de découpage et d'attribution du code zone sont également explicitées dans un guide STRMTG « Codification des lignes de tramway – Nouvelle édition 2010 ».

En principe, un code zone attribué à une section ne doit jamais être modifié sauf en cas d'erreur de saisie ou si la vitesse est modifiée.

Toute modification de la géométrie des lieux doit faire l'objet de l'incrémentation de la sous-section ou dans les cas plus complexes d'une création d'une nouvelle section.

Ainsi, aucune section ne sera supprimée afin de conserver la mémoire de la configuration des événements déjà saisis. Les anciennes sections seront conservées et déclarées comme n'étant plus en service.

Si un nouveau lieu est créé, une ou plusieurs sections seront également créées.

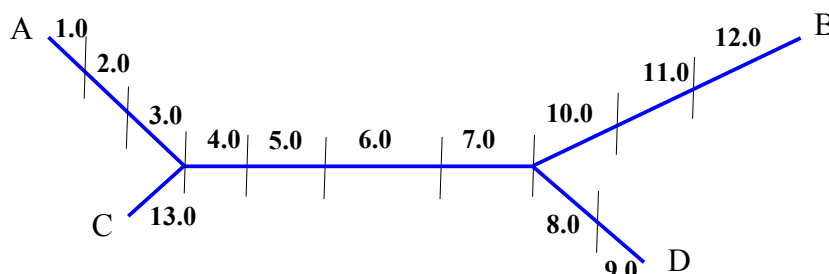
Pour en savoir plus, voir le chapitre relatif aux évolutions de la codification.

5.1.2. Attribution d'un couple unique section/sous-section

Le parti est pris d'avoir des numéros de sections **uniques** par agglomération, ce qui permet d'identifier clairement un lieu ou un tronc commun sans ambiguïté.

Les sections peuvent par la suite être affectées à une ou plusieurs lignes (tronc commun notamment).

Par exemple, pour un réseau en X avec deux lignes (une ligne 1 = AD et une ligne 2 = CB), avec un tronc commun, on peut obtenir un découpage tel que celui-ci :



Par définition, les sections sont initialement choisies avec l'indice de sous-section égal à zéro. Cet indice permettra de disposer de l'historique d'évolution des sections par le biais de son l'incrémentation (par exemple, la section 3.1 remplacera la section 3.0 suite à travaux).

De plus, il sera créé pour l'agglomération une section 0.0 contenant un code zone vierge (00000000000000), permettant de saisir des événements qui se seraient déroulés hors zone de couverture de la codification (ex : dépôt, voies de garage, ...) ou pour lesquels la détermination du lieu est impossible (par exemple si le réseau souhaite suivre les actes de vandalisme par le biais de la base de données).

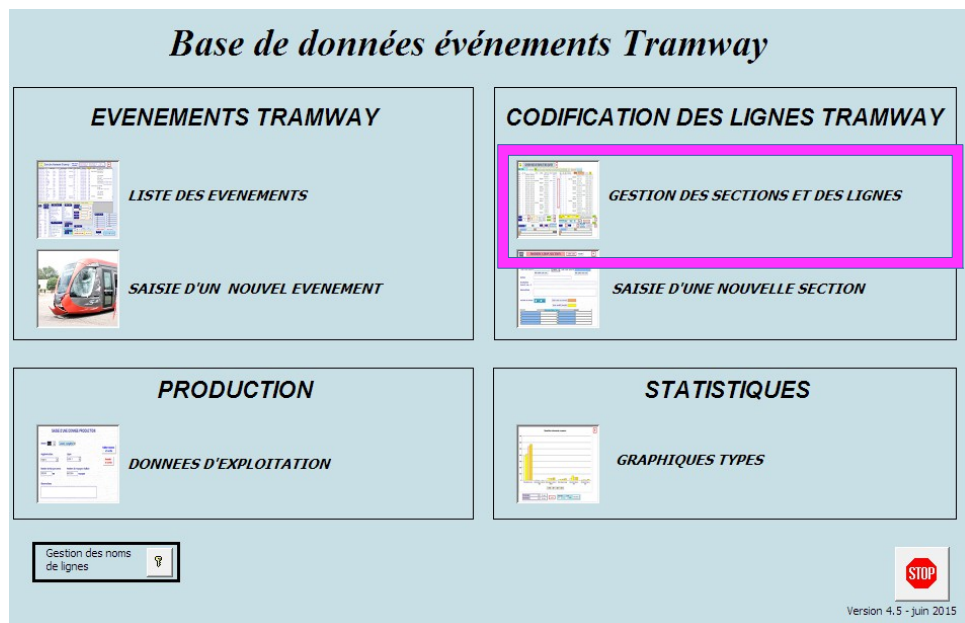
Rappel : un numéro de section a une durée de vie illimitée, même si la section disparaît suite à travaux. On ne supprime donc jamais une section de la base.

5.2. Menu de gestion de la codification.

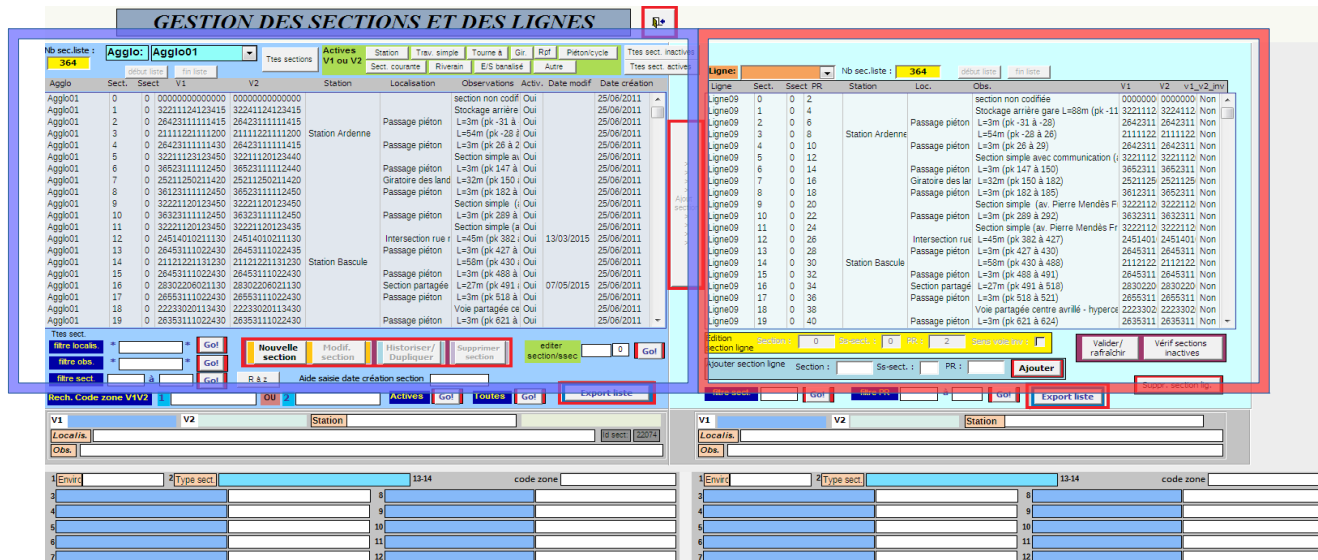
La codification est gérée via un menu proposant la gestion des sections et des lignes, ainsi que la création d'une nouvelle section.

5.2.1. Formulaire de gestion des sections et des lignes

L'accès à la gestion de la codification dans la base de données se fait en cliquant sur le bouton «Gestion des sections et des lignes ».



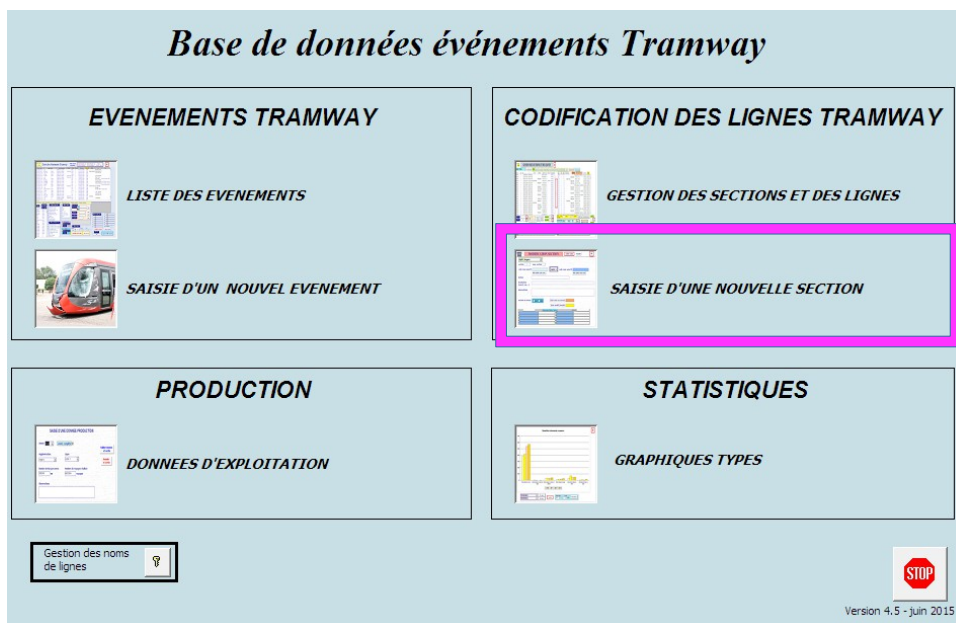
On obtient alors le formulaire ci-dessous qui permet de visualiser les sections du réseau dans sa partie gauche (en bleu), et de gérer les sections affectées aux lignes dans sa partie droite (en rouge).



5.2.2. Formulaire de saisie une nouvelle section

Le formulaire de saisie d'une nouvelle section est accessible de 2 façons :

- depuis le menu d'accueil, en cliquant sur le bouton « Saisie d'une nouvelle section »

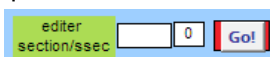


- en cliquant sur le bouton « Nouvelle section » du formulaire « Gestion des sections et des lignes »

5.2.3. Formulaire de modification d'une section existante

Le formulaire de modification d'une section existante est accessible en double-cliquant dans la liste de gauche du formulaire « Gestion des sections et des lignes » ou en choisissant une section dans la liste suivi d'un clic sur le bouton « Modif. Section »

Il est aussi possible d'éditer directement une section en saisissant le numéro de section/sous-section dans les champs « editer section/ssec » et en cliquant sur le bouton « Go ! ».



Si la section/sous-section n'existe pas, l'écran de saisie de la section/sous-section ne s'affiche pas.

5.3. Formulaire de saisie d'une section - descriptif des données à saisir

Nous allons expliciter en détail ci-dessous les principes de saisie des données et les aides à la saisie de ce formulaire.

The screenshot shows the 'CREATION SECTION' form. At the top, there is a header with 'Id sect. (Nouv.)', the title 'CREATION SECTION', a 'Valider saisie' button, and a search icon. The form contains several input fields: 'agglom.' (Agglo01), 'section', 'sous_section', 'code zone sens V1', 'code zone sens V2', 'station', 'localisation (carref., rue, ...)', and 'observations'. There are also checkboxes for 'section active' (oui/non), and date fields for 'Date mise en service' and 'Date modif./invalid.'. A 'copier >' button is positioned between the two code zone fields. Below the form is a table with 12 rows and 3 columns: '1', '2 Type sect.', and 'code zone'. The first row is highlighted in blue and contains 'Intersection Piétons / Cycles' and '13-14'.

Dans ce formulaire on retrouve alors les éléments caractéristiques de la section :

- **l'agglomération** à qui elle se rapporte,
- le numéro de **section** et de **sous-section** qu'on lui attribue
- la description de la section, avec le **code zone de V1, de V2** (attention le code zone ne doit jamais être modifié, sauf s'il y a eu une erreur de saisie)
- le **nom de la station** s'il s'agit d'une station
- la **localisation** avec le nom du lieu/carrefour pour les autres types de section
- un champ **observation** pour un commentaire libre (250 caractères).

Le champ **localisation** pour les carrefours peut par exemple être le n° du carrefour et/ou le nom des rues qui forment le carrefour.

Le champ case à cocher « section active » permet d'indiquer que la section est en cours de validité sur l'agglomération.

Si la section n'est plus en service, elle n'est plus utilisée suite à des modifications de la configuration du lieu (travaux, etc.) ; dans ce cas, cocher la case « non ».

Elle ne devra pas être supprimée car des événements ont pu être imputés sur cette section.

La **date de mise en service** indique la date à partir de laquelle la section est utilisée / mise en service sur le réseau.

La **date de modification/invalidation** est une date renseignée en cas de :

- modification de la section (nom de station, compléments d'observation, correction du code zone suite à une erreur...). Cela permet au STRMTG d'identifier les mises à jour effectuées sur les sections.
- invalidation de la section de l'exploitation pour renseigner la date de fin de service de la section.

Remarques :

- en cas de modification de la section, la date du jour est renseignée par défaut
- les champs de saisie obligatoires pour ce formulaire sont repérés par un astérisque : **agglomération, section, sous_section**

5.3.1. Information position du curseur

Ce champ n'est pas à saisir.

Lorsque l'on clique dans le champ « code zone sens V1 » ou « code zone sens V2 », la position du curseur est indiquée dans le champ en lecture seule « position V1 » (resp. « position V2 »).

Cela permet d'éviter des erreurs de saisie en connaissant le chiffre du code zone concerné.

1	Envid	Autre zone urbaine	2	Type sect	Section courante	13-14	Vit. ferrov	50 km/h	code zone	3-221-112-312-34-50
3	Positionnement plateforme	Plate-forme axiale	6	Particularités ferroviaires	Communication de rebroussement					
4	Type séparateur	Séparateur conçu infranchissable	9	Nature infrastructure	Surface					
5	Statut réglementaire site	Site TW seul	10	Type de revêtement	Non circulaire					
6	Mode circulation des V.P. (voies contigues)	Double sens	11	Présence d'itinéraire cyclable	Non					
7	Présence stationnement contigu au TW	Non	12	Présence de masque visuel	non					

5.3.2. Informations Décodage code zone

1	Envid	Autre zone urbaine	2	Type sect	Section courante	13-14	Vit. ferrov	50 km/h	code zone	3-221-112-312-34-50
3	Positionnement plateforme	Plate-forme axiale	6	Particularités ferroviaires	Communication de rebroussement					
4	Type séparateur	Séparateur conçu infranchissable	9	Nature infrastructure	Surface					
5	Statut réglementaire site	Site TW seul	10	Type de revêtement	Non circulaire					
6	Mode circulation des V.P. (voies contigues)	Double sens	11	Présence d'itinéraire cyclable	Non					
7	Présence stationnement contigu au TW	Non	12	Présence de masque visuel	non					

Ces champs sont en lecture seule.

La partie inférieure du formulaire (en bleu) affiche le décodage du code zone en cliquant dans le champ Code zone sens V1 ou Code zone sens V2. Ce décodage est réalisé automatiquement à l'ouverture du formulaire pour une section dont le code zone existe déjà.

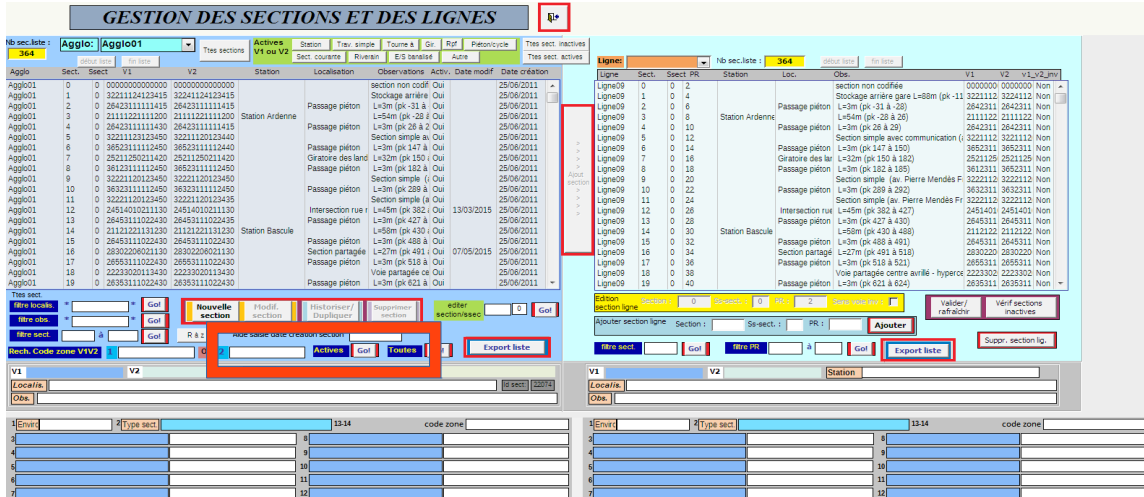
Le code zone sens V1 ou V2 affiché dans le décodage est mis en fond bleu plus foncé.

5.3.3. Aide à la saisie : date de création de la section

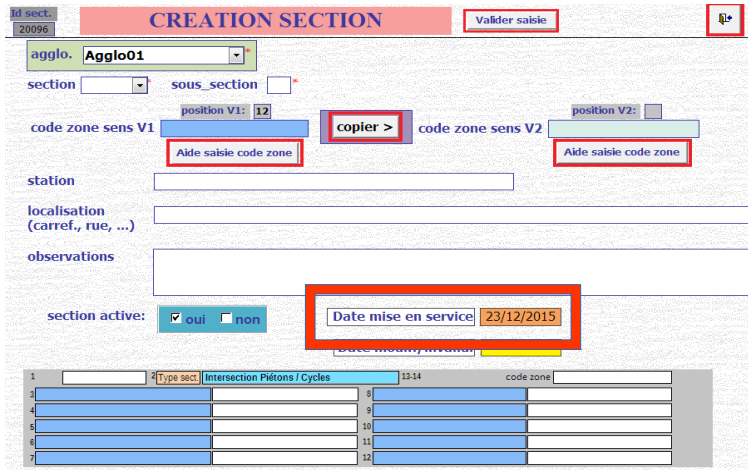
Lors d'une saisie multiple de sections, il peut être intéressant de paramétrer la date de saisie de chaque section lors de sa création.

Pour cela, il faut renseigner le champ « Aide saisie date création section » du formulaire « « Gestion des sections et des lignes » au format JJ/MM/AAAA.

Aide saisie date création section 23/12/2015

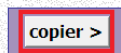


Lorsque l'on crée une nouvelle section à l'aide du bouton « Nouvelle section », la date de création de la section est alors automatiquement remplie.



5.3.4. Copie du code zone V1 dans V2

Le bouton « Copier » permet de reprendre le code zone en V1 et de le copier dans le champ correspondant à celui en V2.

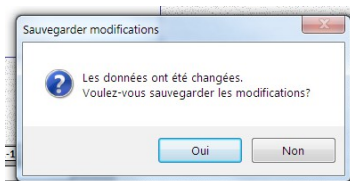


5.3.5. Enregistrement des données saisies ou modifiées

En cliquant sur le bouton « Valider saisie », cela permet d'enregistrer les modifications du formulaire et de vérifier si une saisie est erronée avant enregistrement.



Si les données ont été modifiées, une fenêtre de validation des modifications s'affiche. Les données seront modifiées si l'on clique sur « Oui », et seront inchangées si l'on clique sur « Non ».



5.3.6. Sortie du formulaire de création/modification d'une section

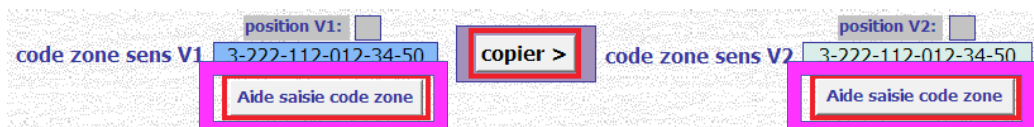
Le bouton de sortie permet d'enregistrer les modification apportées à la section et de fermer le formulaire.



La fenêtre de validation des modifications est également affichée. S'il y a une erreur de saisie, les données ne seront pas sauvegardées.

5.3.7. Formulaire d'aide à la saisie du code zone

Pour chaque champ de saisie « code zone sens V1 » et « code zone sens V2 », un bouton « Aide saisie code zone » situé sous le champs de saisie est disponible.



Lorsque l'on clique sur un de ces boutons, le formulaire d'aide à la saisie du code zone s'affiche. L'utilisation de ce formulaire est détaillée ci-dessous.

5.3.7.1. Cas 1 : le champ « code zone » est vide

Si le code zone est vide, la saisie commence avec le 1^{er} chiffre.

La saisie du code zone se fait en choisissant dans la liste de gauche les caractéristiques de la section, chiffre après chiffre.

Cliquer dans la liste pour valider le choix.

Choix du premier chiffre : environnement urbain.

Mémorisation décodage section								
Envir	Zone péri-urbaine	Type sect	Intersection Piétons / Cycles	13-14	Vt. ferrov	50 km	code zone	
1	Type traversée	1	Accolée à intersection	8	Nombre temps traversée et position	8	1 temps	
2	Positionnement plate-forme	1	Plate-forme latérale	9	Refuge entre voie routière et plateforme	0	refuge	
3	Organisation traversées & identification che	1	Décalées ou avec chicane avec aut	10	plateforme facilement identifiable	Oui		
4	Signalisation traversée plateforme	1	R24	11	Mouvement "tourne à" vélo possible	Oui		
5	Signalisation traversée routière	1	Pas de SLT spécifique	12	Présence de masque visuel	non		

Choix du second chiffre : type de section.

Mémorisation décodage section								
Envir	Zone péri-urbaine	Type sect	Intersection Piétons / Cycles	13-14	Vt. ferrov	50 km	code zone	
1	Type traversée	1	Accolée à intersection	8	Nombre temps traversée et position	8	1 temps	
2	Positionnement plate-forme	1	Plate-forme latérale	9	Refuge entre voie routière et plateforme	0	refuge	
3	Organisation traversées & identification che	1	Décalées ou avec chicane avec aut	10	plateforme facilement identifiable	Oui		
4	Signalisation traversée plateforme	1	R24	11	Mouvement "tourne à" vélo possible	Oui		
5	Signalisation traversée routière	1	Pas de SLT spécifique	12	Présence de masque visuel	non		

Choix du troisième chiffre : caractéristique de la section (suivant le type choisi précédemment)

Code Zone position : 3
3-3

1 Paysage et environnement urbain
2 Type de section

Autre zone urbaine
Intersection traversée simple

3 : Signalisation (hors C20c)

- Rien
- Cédez le passage AB3a
- Stop AB4
- R1
- R11v
- R11
- R24
- Intersection barrière
- Autre

Envoyer le code zone saisi :

Mémorisation décodage section

1	Enviro	Zone péri-urbaine	2	Type sect	Intersection Piétons / Cycles	13-14	Vit. ferrov	50 km/h	code zone	
3	Type traversée	Accolée à intersection	8	Nombre temps traversée et position	0	1	temps			
4	Positionnement plate-forme	Plate-forme latérale	9	Refuge entre voie routière et plateforme	0	1	refuge			
5	Organisation traversées & identification che	Décalées ou avec chicane avec autr	10	plateforme facilement identifiable	Oui					
6	Signalisation traversée plateforme	R24	11	Mouvement "tourne à" vélo possible	Oui					
7	Signalisation traversée routière	Pas de SLT spécifique	12	Présence de masque visuel	non					

Lorsque les 14 chiffres ont été choisis, la flèche vers la droite « Envoyer le code zone » devient active. Un clic sur ce bouton va mettre à jour le code zone V1 ou V2 de l'écran précédent.

AIDE SAISIE CODE ZONE

Code Zone position : 14
3-330-120-001-14-20

1 Paysage et environnement urbain
2 Type de section
3 Signalisation (hors C20c)
4 Nombre signaux lumineux
5 Présence de C20c
6 Présence piste cyclable parallèle à la voie TW
7 Sans objet
8 Particularités ferroviaires
9 Sans objet
10 plateforme facilement identifiable
11 Topographie
12 Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe
13-14 Vitesse ferroviaire

Autre zone urbaine
Intersection traversée simple
Stop AB4
Sans objet
Non
Sans objet
Sans objet
Oui
Sans courbe, Pente ou rampe < 3%

Non
20

Envoyer le code zone saisi :

Mémorisation décodage section

1	Enviro	Zone péri-urbaine	2	Type sect	Intersection Piétons / Cycles	13-14	Vit. ferrov	50 km/h	code zone	
3	Type traversée	Accolée à intersection	8	Nombre temps traversée et position	0	1	temps			
4	Positionnement plate-forme	Plate-forme latérale	9	Refuge entre voie routière et plateforme	0	1	refuge			
5	Organisation traversées & identification che	Décalées ou avec chicane avec autr	10	plateforme facilement identifiable	Oui					
6	Signalisation traversée plateforme	R24	11	Mouvement "tourne à" vélo possible	Oui					
7	Signalisation traversée routière	Pas de SLT spécifique	12	Présence de masque visuel	non					

5.3.7.2. Cas 2 : champ « code zone » existant

Si le code zone était existant, l'écran d'aide à la saisie s'affiche avec le décodage du code zone dans sa partie inférieure. Cet affichage sert aussi de mémoire lorsque le code zone sera modifié.

Pour modifier le code zone, il est possible de cliquer sur le chiffre à modifier. L'index de position du curseur s'affiche alors dans le champ « position », et les possibilités de choix correspondant au type de section sont affichés dans la liste.

Exemple : 6è chiffre d'intersection piéton/cycle

AIDE SAISIE CODE ZONE

Code Zone position : 6
3-632-31-111-24-90

1 Paysage et environnement urbain
2 Type de section
3 Signalisation (hors C20c)
4 Nombre signaux lumineux
5 Présence de C20c
6 Présence piste cyclable parallèle à la voie TW
7 Sans objet
8 Particularités ferroviaires
9 Sans objet
10 plateforme facilement identifiable
11 Topographie
12 Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe
13-14 Vitesse ferroviaire

Autre zone urbaine
Intersection traversée simple
Stop AB4
Sans objet
Non
Sans objet
Sans objet
Oui
Sans courbe, Pente ou rampe < 3%

Non
20

Envoyer le code zone saisi :

Mémorisation décodage section

1	Enviro	Zone péri-urbaine	2	Type sect	Intersection Piétons / Cycles	13-14	Vit. ferrov	50 km/h	code zone	
3	Type traversée	Accolée à intersection	8	Nombre temps traversée et position	0	1	temps			
4	Positionnement plate-forme	Plate-forme latérale	9	Refuge entre voie routière et plateforme	0	1	refuge			
5	Organisation traversées & identification che	Décalées ou avec chicane avec autr	10	plateforme facilement identifiable	Oui					
6	Signalisation traversée plateforme	Pas géré	11	Mouvement "tourne à" vélo possible	Non					
7	Signalisation traversée routière	Pas de SLT spécifique	12	Présence de masque visuel	non					

5.3.7.3. Commandes du formulaire

AIDE SAISIE CODE ZONE

Code Zone position : 13
3-330-120-001-14-20

13-14 : Vitesse ferroviaire

00	km/h
05	km/h
10	km/h
15	km/h
20	km/h
25	km/h
30	km/h
35	km/h
40	km/h
45	km/h
50	km/h
55	km/h
60	km/h
65	km/h
70	km/h
75	km/h
80	km/h

1	Paysage et environnement urbain	Autre zone urbaine
2	Type de section	Intersection traversée simple
3	Signalisation (hors C20c)	Stop AB4
4	Nombre signaux lumineux	Sans objet
5	Présence de C20c	Oui
6	Présence piste cyclable parallèle à la voie TW	Non
7	Sans objet	Sans objet
8	Particularités ferroviaires	Sans objet
9	Sans objet	Sans objet
10	plateforme facilement identifiable	Oui
11	Topographie	Sans courbe, Pente ou rampe < 3%
12	Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe	Non
13-14	Vitesse ferroviaire	20

Mémorisation décodage section

1	Zone péri-urbaine	2	Type sect	3	Intersection Piétons / Cycles	4	13-14 (Vt. ferrov) 50 km/h	code zone
5	Type traversée	6	Accolée à intersection	7	Nombre temps traversée et position	8	1 temps	
9	Positionnement plate-forme	10	Plate-forme latérale	11	Refuge entre voie routière et plateforme	12	0 refuge	
13	Organisation traversées & identification che	14	Décalées ou avec chicane avec aut	15	plateforme facilement identifiable	16	Oui	
17	Signalisation traversée plateforme	18	R24	19	Mouvement "tourne à" vélo possible	20	Oui	
21	Signalisation traversée routière	22	Pas de S.C.T spécifique	23	Présence de masque visuel	24	non	

Envoyer le code zone saisi :

- le bouton Ràz (en jaune) efface les données du champ « code zone » ; la saisie reprend au premier chiffre.

- la flèche vers la gauche (en vert) remonte à l'étape précédente de la saisie.

Par exemple, si les 14 chiffres ont été choisis, un clic sur la flèche supprime les deux derniers chiffres du code zone, et la liste des vitesses est proposée à la sélection.

En cours de saisie, le dernier chiffre saisi est effacé et la saisie reprend au chiffre précédent.

- le bouton de sortie (en orange) permet de fermer la fenêtre du formulaire.

Attention : dans ce cas, la modification du code zone n'est pas prise en compte.

- la flèche vers la droite « Envoyer le code zone » (en mauve) est active seulement lorsque les 14 chiffres ont été choisis.

Un clic sur ce bouton valide la modification du code zone et met à jour le code zone V1 ou V2 de l'écran de création/modification d'une section.

5.4. Formulaire de gestion des sections et des lignes - liste des sections d'un réseau

Pour rappel, l'accès à la gestion de la codification dans la base de données se fait en cliquant sur le bouton « Gestion des sections et des lignes ».

GESTION DES SECTIONS ET DES LIGNES [?]

Nb sec. liste : Agglo: **Agglo01** Actives V1 ou V2 Station Trav. simple Tourne à Gir. Rof Piéton/cycle Ttes sect. inactives

tes sections Sect. courante Riverain E/S banalisé Autre Ttes sect. actives

Agglo	Sect.	Ssect	V1	V2	Station	Localisation	Observations	Activ.	Date modif	Date creation
Agglo01	0	0	00000000000000	00000000000000			section non codif	Oui		25/06/2011
Agglo01	1	0	32211124123415	32241124123415			Stockage arrière	Oui		25/06/2011
Agglo01	2	0	264231111111415	264231111111415			L=3m (pk -31 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	3	0	211112211111200	211112211111200	Station Ardenne	Passage piéton	L=54m (pk -28 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	4	0	264231111111430	264231111111415			L=3m (pk 26 à 2	Oui		25/06/2011
Agglo01	5	0	32211123123450	32211120123440			Section simple av	Oui		25/06/2011
Agglo01	6	0	36523111112450	36523111112440			L=3m (pk 147 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	7	0	25211250211420	25211250211420			Giratoire des land	Oui		25/06/2011
Agglo01	8	0	36123111112450	36523111112450			L=3m (pk 182 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	9	0	32221120123450	32221120123450			Section simple (i	Oui		25/06/2011
Agglo01	10	0	36323111112450	36323111112450			L=3m (pk 289 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	11	0	32221120123450	32221120123435			Section simple (a	Oui		25/06/2011
Agglo01	12	0	24514010211130	24514010211130			L=45m (pk 382 à	Oui	13/03/2015	25/06/2011
Agglo01	13	0	26453111022430	26453111022435	Station Bascule	Passage piéton	L=3m (pk 427 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	14	0	21121221131230	21121221131230			L=58m (pk 430 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	15	0	26453111022430	26453111022430			L=3m (pk 488 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	16	0	28302206021130	28302206021130			Section partagée	Oui	07/05/2015	25/06/2011
Agglo01	17	0	2653111022430	2653111022430			L=3m (pk 518 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	18	0	22233020113430	22233020113430			Voie partagée ce	Oui		25/06/2011

Ttes sect. filtre locals. Go! filtre obs. Go! filtre sect. Go! R à z Aide saisie date création section 23/12/2015 Rech. Code zone V1V2 1 OU 2 Actives Go! Toutes Go! Export liste

Nouvelle section **Modif. section** **Historiser/ Dupliquer** **Supprimer section** editer section/ssec 0 Go!

V1 3-632-311-111-24-50 V2 3-632-311-111-24-50 Station Agglo01 section 10.0

Localis. Passage piéton 10 sect. 11

Obs. L=3m (pk 289 à 292)

1 Envir	Autre zone urbaine	2 Type sect.	Intersection Piétons / Cycles	13-14 Vit. ferrovi	50 km/h	code zone	3-632-311-111-24-50
3 Type traversée	Piétons / cycles isolée	8 Nombre temps traversée et position s	1 temps				
4 Positionnement plate-forme	Plate-forme axiale	9 Refuge entre voie routière et plateforme	1 refuge				
5 Organisation traversées & identification che	Alignées avec autre type d'identifica	10 plateforme facilement identifiable	Oui				
6 Signalisation traversée plateforme	Pas géré	11 Mouvement "tourne à" vélo possible	Non				
7 signalisation traversée routière	Pas de SLT spécifique	12 Présence de masque visuel	non				

L'affichage pour la gestion des sections se trouve sur la partie gauche de l'écran.

Il comporte :

- une liste des sections du réseau (en vert)
- un bandeau de filtrage rapide des types de section (en jaune)
- une partie consacrée à la recherche et au filtrage des codes zone (en orange)
- une partie décriptant le code zone pour afficher les détails de la configuration de la section (en cyan)

En haut à gauche de l'écran se trouve une liste pour le choix de l'agglomération du réseau (en mauve).

Ce choix est utile lorsque la base de donnée contient la codification et les événements de plusieurs réseaux, comme c'est le cas pour les bases des bureaux de contrôle.

Pour un exploitant seul, la liste sera automatiquement initialisée à l'agglomération de son réseau.

5.4.1. Filtrage des types de section

Un bandeau situé en haut de l'écran permet de filtrer rapidement les types de section actives : station, section courante, traversée simple, tourne à, giratoire/rond point, traversée piéton/cycle, accès riverain, entrée/sortie site banal, autre intersection.

Ttes sections Actives V1 ou V2 Station Trav. simple Tourne à Gir. Rof Piéton/cycle Ttes sect. inactives

Sect. courante Riverain E/S banalisé Autre Ttes sect. actives

- bouton « Ttes sections » : affichage de l'ensemble des sections
- bouton « Ttes sect. inactives » : affichage des sections inactives seules
- bouton « Ttes sect. actives » : affichage des sections actives seules

- boutons « Station », « Trav. Simple », « Tourne à », « Gir. », « Rpf », « Piéton/cycle », « Sect.courante », « Riverain », « E/S banalisé », « Autre » : affichage des sections actives par type de section basé sur la codification des lignes de tramway.

Remarque : pour les sections de type « Giratoire » de la codification, nous avons choisi de définir deux sous-types qui sont repris dans les filtres rapides des sections actives :

- le filtre « Gir. » concerne les giratoires avec une signalisation en entrée autre que le R11v
- le filtre « Rpf » (rond-point à feux) concerne les giratoires avec une signalisation en entrée de type R11v

5.4.2. Commandes du formulaire

5.4.2.1. Nouvelle section

Le bouton « Nouvelle section » permet d'ajouter une section pour le réseau (voir paragraphe précédent).

5.4.2.2. Modification section

Chaque section est éditable en double cliquant dans la liste des sections ou par simple clic dans la liste suite d'un clic sur le bouton « Modif. Section » (voir paragraphe précédent).

5.4.2.3. Historiser/dupliquer

Le bouton « Historiser/dupliquer » permet de faire facilement la copie ou l'« historisation » d'une section.

En sélectionnant la section choisie dans la liste avec un simple clic et en appuyant sur ce bouton, l'écran de création d'une nouvelle section s'ouvre.

Cet écran reprend les informations de la section choisie, en incrémentant automatiquement le numéro de sous-section (ci-dessous : numéro sous-section = 1).

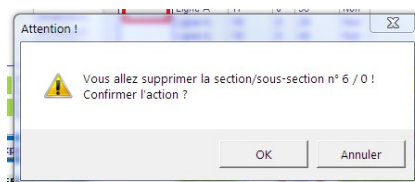
Il reste à remplir les champs décrivant les modifications apportées, et de saisir la date de mise en service.

Remarque : les principes d'historisation des sections sont repris dans le paragraphe « Faire évoluer la codification »

exemple : nouvelle section 4.1 copie de la section existante 4.0 :

5.4.2.4. Suppression

Il est possible de supprimer une section en sélectionnant la section choisie dans la liste avec un simple clic et en appuyant sur le bouton « Supprimer section ». Un message de validation permet de confirmer l'action.



5.4.3. Filtrage et recherche

Pour les recherches de texte dans les champs « localisation » et « observations », les caractères génériques « * » sont automatiquement insérés en début et en fin du champ de recherche.

Il n'est alors pas nécessaire de les saisir au clavier.

5.4.3.1. Filtre localisation



Pour rechercher une ou plusieurs sections par les informations saisies dans le champ « localisation », il est possible de définir une chaîne de recherche dans le champ « Filtre localisation ».

La recherche se lance en cliquant sur le bouton « Go » à droite du champ de saisie de la recherche. Ce filtre peut se combiner avec les filtres des types de section, des sections actives et des sections inactives.

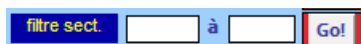
5.4.3.2. Filtre observations



Pour rechercher une ou plusieurs sections par les informations saisies dans le champ « observations », il est possible de définir une chaîne de recherche dans le champ « Filtre obs. ».

La recherche se lance en cliquant sur le bouton « Go » à droite du champ de saisie de la recherche. Ce filtre peut se combiner avec les filtres des types de section, des sections actives et des sections inactives.

5.4.3.3. Filtre plage code section



Pour faciliter la gestion des sections pour les réseaux complexes, il est possible de restreindre le nombre de sections affichées correspondant à un tronçon.

Pour cela, définir le filtre d'affichage des numéros de sections de « x » à « y ». Le filtre se lance en cliquant sur le bouton « Go » à droite des champs de saisie du filtre.

Ce filtre peut se combiner avec les filtres des types de section, des sections actives et des sections inactives.

5.4.3.4. Recherche code zone

Rech. Code zone V1V2	1		OU	2		Actives	Go!	Toutes	Go!
----------------------	---	--	----	---	--	---------	-----	--------	-----

Il est possible de rechercher des caractéristiques particulières des sections par un filtrage sur le code zone.

Le principe de filtrage utilise les caractères génériques des chaînes :

- le caractère générique * désigne n'importe quelle suite de caractères, même la chaîne vide : ainsi le champ recherche « *20 » correspondra à la recherche des codes zone qui se terminent par 20.
- le caractère générique ? désigne un et un seul caractère : ainsi le champ recherche « ?1?2 ??????1?? » correspondra à la recherche des stations avec un quai axial et séparateur infranchissables.
- plusieurs caractères génériques ? peuvent être présents dans le modèle avec le caractère générique * : ainsi le champ recherche « ?4??4????2* » correspondra à la recherche des intersections tourne à avec stop en signalisation barrage et plate-forme pas facilement identifiable.

Le filtrage du code zone se fait sur V1 et V2, et peut combiner 2 chaînes de recherche.

On peut également choisir une recherche sur les sections actives seules ou sur l'ensemble des sections, incluant les inactives.

5.4.3.5. Export liste

Export liste

Le contenu de la liste de gauche des sections peut être transféré vers un formulaire de données permettant de copier les données dans un tableur Excel.

En cliquant sur le bouton « Export liste», l'écran suivant s'affiche :

NSection	aggl:	section	sous_section	code_zone V1:	code_zone V2:	station:	localisation:	observation:	SectionActive	Date_modific	Date_cr
1152	Bordeaux	14890	0	36543211222440	36543211222440		PP1 intersection Roui		<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1153	Bordeaux	14900	0	35422140321440	35422140321440		Rond point Roui - Béthanie	SLT118-Z17-C38 depuis le 18/01/2013 R24 Extra large (wide)	<input type="checkbox"/>	22/12/2010	15/01
1154	Bordeaux	14900	0	35322150321440	35322150321440		Rond point Roui - Béthanie	SLT118-Z17-C38 R24 renforcé (Extra Large depuis 18/01/2013)	<input checked="" type="checkbox"/>		22/11
1155	Bordeaux	14910	0	36543111222440	36543111222440		PP2 intersection Roui		<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1156	Bordeaux	14920	0	52401000123140	52401000123140		SC1 avenue Roui		<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1160	Bordeaux	14960	0	32111100123460	32111100123460		SC2 avenue Roui		<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1161	Bordeaux	14970	0	37101100021160	37101100021160		Intersection n°73 avenue Roui	Entrée/Sortie université Bordeaux 1	<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1162	Bordeaux	14980	0	32111100123460	32111100123460		SC3 avenue Roui		<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1163	Bordeaux	14990	0	37101100021160	37101100021160		Intersection avenue Roui LB 167	Entrée/Sortie Université Bordeaux 1 face à la gare routière	<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1164	Bordeaux	15000	0	32111103123445	32111103123445		SC4 avenue Roui	zone de manœuvre	<input checked="" type="checkbox"/>		15/01
1168	Bordeaux	15040	0	32111300123450	32111300123450		SC5 avenue Roui		<input checked="" type="checkbox"/>		15/01

Cet écran reprend l'ensemble des informations des sections listées. Ces informations sont en lecture seule.

Il est ainsi possible de copier les lignes de ce formulaire vers une autre application.

5.4.4. Décodage code zone

La partie inférieure du formulaire (en bleu) permet de décoder le code zone saisi en cliquant dans la liste des sections sur la section choisie.

Lors de ce simple clic, les informations de la section sont reprises dans les champs « Station », « Localisation » et « Observations », et le décodage du code zone V1 est automatiquement réalisé.

Il est possible de basculer du décodage V1 à celui de V2 en cliquant dans le champ Code zone sens V1 ou Code zone sens V2.

Le code zone qui fait l'objet du décodage apparaît sur fond bleu, et est affiché dans la partie décodage.

Les informations affichées sont en lecture seule.

1	Envirc	Zone <= 30km/h	2	Type sect	Intersection Piétons / Cycles	13-14	Vit. ferrov.	30 km/h	code zone	2-642-311-111-14-30
3	Type traversée	Accolée à station	8	Nombre temps traversée et position s	1 temps					
4	Positionnement plate-forme	Plate-forme axiale	9	Refuge entre voie routière et plateforme	1 refuge					
5	Organisation traversées & identification che	Alignées avec autre type d'identifica	10	plateforme facilement identifiable	Oui					
6	Signalisation traversée plateforme	Pas géré	11	Mouvement "tourne à" vélo possible	Oui					
7	signalisation traversée routière	Pas de SLT spécifique	12	Présence de masque visuel	non					

5.5. Formulaire de gestion des sections et des lignes – liste des sections des lignes

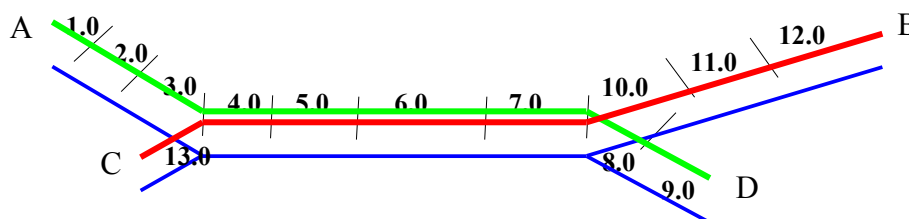
5.5.1. Principes de gestion des lignes d'un réseau tramway

5.5.1.1. Identifier les services commerciaux utilisés pour la saisie d'événement

Une fois les sections créées dans la base de données, il faut alors les associer aux lignes définies dans la base de données.

Selon les réseaux, cela peut correspondre aux lignes commerciales ou aux tronçons de ligne.

Par exemple, dans le cas suivant (en reprenant le schéma du § 2.1.2), nous prenons l'hypothèse de deux lignes, une AD et une CB :



La ligne AD s'appelle "ligne 1" et la ligne CB "ligne 2".

Les sections permettant d'identifier la ligne 1, dans l'ordre choisi de la ligne (sens V1), sont donc les sections : 1.0, 2.0, 3.0, 4.0, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0

Les sections permettant d'identifier la ligne 2, dans l'ordre choisi de la ligne (sens V1) sont donc les sections : 13.0, 4.0, 5.0, 6.0, 7.0, 10.0, 11.0, 12.0

On retrouve les mêmes sections 4.0, 5.0, 6.0, 7.0 dans le listing des deux lignes, car il s'agit du tronçon commun des deux lignes. Ces quatre sections sont bien uniques dans l'agglomération et n'ont été saisies qu'une seule fois.

5.5.1.2. Affecter les sections aux lignes et choisir le PR

Il faut désormais associer les sections créées aux lignes du réseau. C'est l'objet de la partie droite du formulaire de gestion des sections et des lignes.

Pour gérer la liaison entre les sections et les lignes, il faut définir, pour chaque ligne, les sections qui la composent, puis choisir l'ordre de ces sections au moyen du point repère PR. A chaque section correspond alors un PR.

Le point repère PR ne sert que pour ordonner les sections, et donc pour ordonner leur affichage dans le listing des sections par ligne, et permettre ainsi de retrouver un ordre comme si on parcourait la ligne en V1 ou V2.

Pour la valeur du PR, il est préconisé un incrément de 2 au moins entre 2 valeurs pour pouvoir insérer aisément une section entre deux sections existantes. Nous rappelons que la valeur du PR est décimale et non entière ; il est donc toujours possible de créer une valeur de PR intermédiaire.

Ainsi, dans le cas décrit précédemment, les PR associés aux sections de la ligne 1 pourront être les suivants :

Ligne	Section	Sous-section	PR
Ligne 1	1	0	101
Ligne 1	2	0	103
Ligne 1	3	0	105
Ligne 1	4	0	107
Ligne 1	5	0	109
Ligne 1	6	0	111
Ligne 1	7	0	113
Ligne 1	8	0	115
Ligne 1	9	0	117

Pour la ligne 2, les PR associés aux sections seront les suivants :

Ligne	Section	Sous-section	PR
Ligne 2	13	0	201
Ligne 2	4	0	203
Ligne 2	5	0	205
Ligne 2	6	0	207
Ligne 2	7	0	209
Ligne 2	10	0	211
Ligne 2	11	0	213
Ligne 2	12	0	215

5.5.2. Ajout d'une nouvelle ligne dans la base

Si le réseau s'agrandit d'une nouvelle ligne, il est possible d'ajouter la ligne avec sa dénomination pour créer la codification de cette nouvelle ligne.

Pour cela, cliquer sur le bouton « Gestion des lignes » de la page du menu principal.

La table contenant les lignes du réseau s'affiche.

Nindex	Agglo	Ligne	dateMES	en_service	inclure_stats
24	Agglo12	Ligne01	16/12/2006	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25	Agglo12	Ligne02	08/04/2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	Agglo12	Ligne03	08/04/2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Le champ « Nindex » est un champ interne de numérotation automatique en lecture seule. Ne rien saisir dans ce champ.

Le champ « Agglo » contient le nom de la ville principale du réseau.

Le champ « Ligne » contient le nom de la ligne associée aux noms des lignes de la saisie des événements et de la codification.

Le champ « en_service » permet de gérer la saisie/modification des événements pour la ligne. Si cette case n'est pas cochée, les événements de la ligne ne seront pas affichés dans la liste des événements.

Le champ « inclure-stats » permet de gérer la présentation des calculs statistiques pour la ligne. Si cette case n'est pas cochée, les événements de la ligne ne seront pas inclus dans la présentation des statistiques du réseau.

Ainsi, suite à la codification d'une nouvelle ligne d'un réseau existant dans la base de données, et pour pouvoir associer les sections à la nouvelle ligne, il faut d'abord ajouter cette ligne via l'interface ci-dessus ; par exemple, ajout de la ligne « Ligne04 » pour le réseau « Agglo12 ».

Nindex	Agglo	Ligne	dateMES	en_service	inclure_stats
24	Agglo12	Ligne01	16/12/2006	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25	Agglo12	Ligne02	08/04/2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	Agglo12	Ligne03	08/04/2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
75	Agglo12	Ligne04	10/12/2015	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
(Nouv.)				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.5.3. Ajout des sections nouvelles dans la liste des sections

Afin de compléter la description de la nouvelle ligne « Ligne04 » par ses sections, il est nécessaire dans le cas général d'ajouter les sections correspondant à la nouvelle ligne dans la codification.

Dans l'exemple en cours, pour la nouvelle ligne « Ligne04 », il est intéressant de choisir un groupe de numérotation distinct pour les nouvelles sections, par exemple dans l'intervalle 4001 – 4999.

Pour une aide à la saisie des nouvelles sections, cliquer sur « Gestion des sections et des lignes ».



Saisir la date de mise en service de la nouvelle ligne dans le champ « Aide saisie date création section »
Ajouter chaque section en saisissant les données suivantes dans les champs correspondant : numéro de section (champ « section »), le code zone (champs « code zone sens V1 » et « code zone sens V2 »), le nom de la station le cas échéant (champ « station »), les informations de localisation (champ « localisation »), des remarques particulières (champ « observations »).

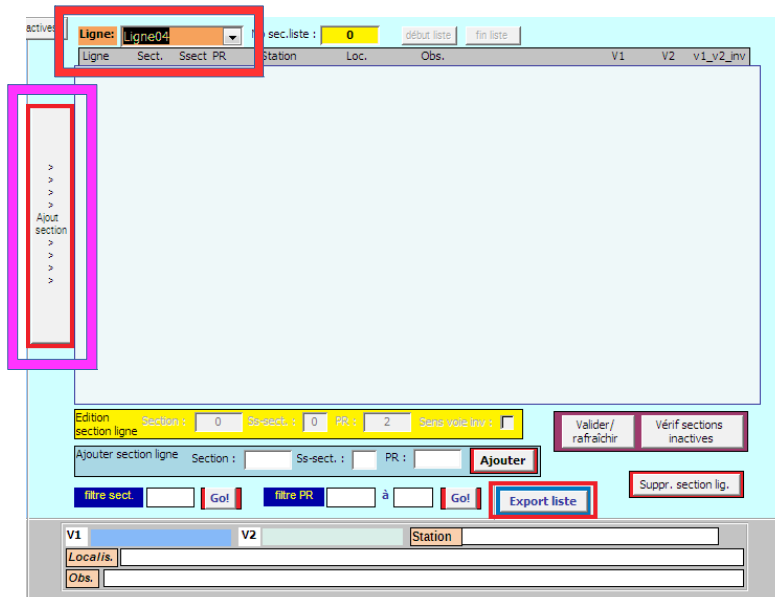
Note : les informations suivantes sont automatiquement initialisées à la création de la nouvelle section : numéro de sous-section (champ « sous_section ») à '0', section active = « oui ».

5.5.4. Rattachement des nouvelles sections à la nouvelle ligne

Une fois les nouvelles sections saisies dans la base, il faut les affecter à la nouvelle ligne.

Pour affecter les nouvelles sections à la ligne « Ligne04 », il faut d'abord sélectionner cette ligne avec la liste déroulante « Ligne ». La liste des sections affectées à la ligne est vide.

Le bouton « Ajouter section » devient alors actif.

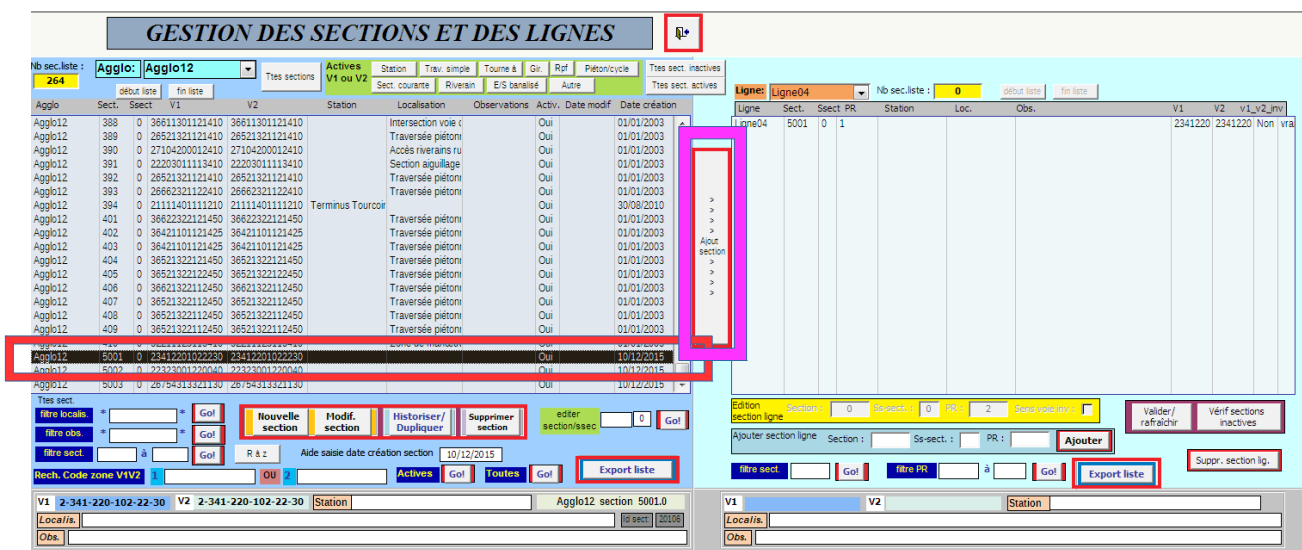


Les sections peuvent être ajoutées à la ligne de deux façons :

- soit individuellement en sélectionnant les sections une à une dans la liste des sections à gauche,
- soit de façon groupée en sélectionnant plusieurs sections dans la liste de gauche à l'aide des touches « shift » et « ctrl ».

5.5.4.1. Insertion individuelle d'une section

Pour insérer une section dans la ligne, choisir la section en cliquant dans la liste des sections à gauche, et insérer la section en cliquant sur le bouton « Ajouter section ».



Une valeur de PR va être proposée à l'utilisateur. Pour la première section, le PR égal à 1 est proposé.



Après avoir cliqué sur le bouton « Ajout section », la section choisie dans la liste de gauche apparaît dans la liste de droite.

Note : pour insérer une section entre 2 PR séparés de 1 unité, il est possible de sélectionner un PR décimal (exemple : 8,5).

On procède de même par la suite pour construire le reste de la ligne avec les sections de la liste de gauche.

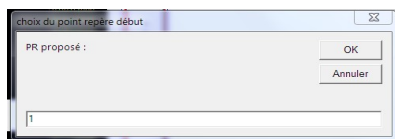
5.5.4.2. Insertion groupée de sections

Pour insérer plusieurs sections dans la ligne, choisir les sections dans la liste de gauche à l'aide des touches « shift » (au-dessus de la touche « Ctrl ») et « Ctrl » :

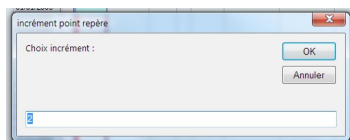
- sélection d'un groupe de section : clic sur la première section, appui sur la touche « shift » et maintien de l'appui, clic sur la dernière section relâchement de la touche « shift »
- sélection d'un groupe de section et de sections individuelles : clic sur la première section, appui sur la touche « shift » et maintien de l'appui, clic sur la dernière section, relâchement de la touche « shift », appui sur la touche « Ctrl » et maintien de l'appui, clic sur chacune des sections à ajouter, relâchement de la touche « Ctrl »

Dans notre exemple, suite à la sélection d'un groupe de sections, l'affichage des section sélectionnées correspond à l'image ci-dessous.

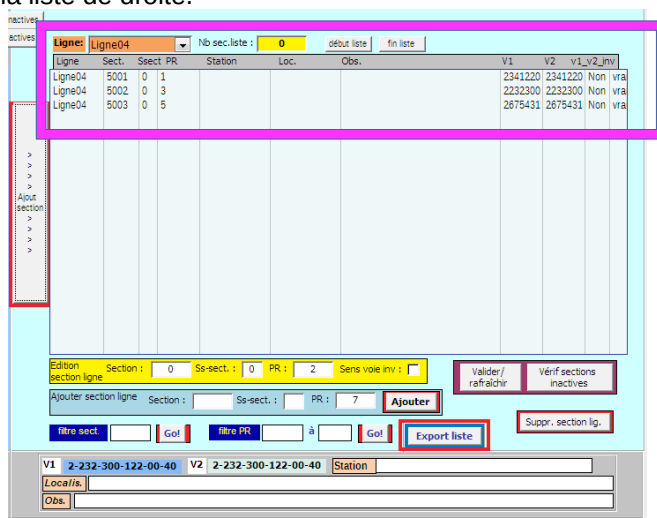
Une fois les sections choisies, cliquer sur le bouton « Ajout section » pour les affecter à la ligne « Ligne04 ». Une valeur de PR début et une valeur d'incrément du PR vont être proposées à l'utilisateur. Un PR égal à 1 est proposé par défaut.



Une valeur d'incrément est ensuite proposée à une valeur de 2 par défaut (cette valeur permettant d'insérer plus facilement des sections à une ligne existante).



Une fois le PR et l'incrément saisis, les sections sélectionnées sont ajoutées à la ligne choisie « Ligne04 » et apparaissent dans la liste de droite.

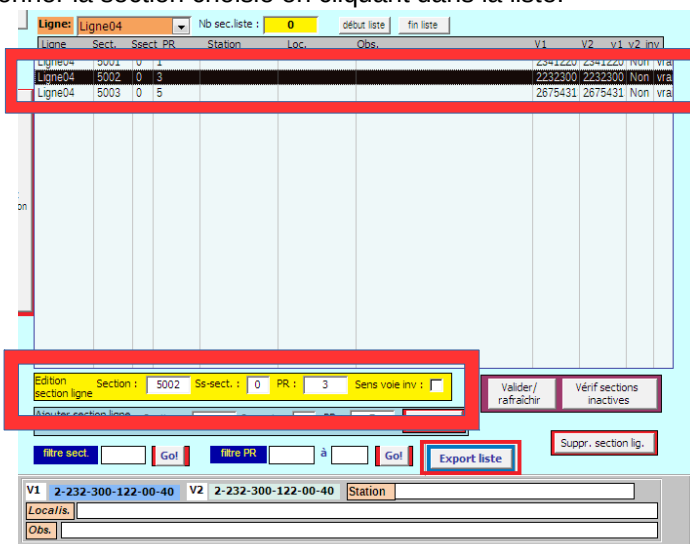


5.5.5. Modification / suppression des sections d'une ligne

5.5.5.1. Modifier les informations d'une section décrite dans une ligne

Il est possible de modifier le PR, le numéro de section et le numéro de sous-section dans la liste directement dans le pavé de couleur jaune.

Pour cela, sélectionner la section choisie en cliquant dans la liste.



Les informations relatives à la section s'affichent dans les champs Section, Ss-sec., PR et Sens voie inv. qui sont des champs modifiables.

Attention : il n'y a pas de message d'alerte suite à la modification de ces informations : pour annuler la modification le cas échéant, appuyer sur la touche « Esc » ou faire « ctrl »+ « Z ».

Pour confirmer la modification, appuyer sur le bouton « Rafraîchir liste » ; la liste est alors mise à jour avec les nouvelles données.

5.5.5.2. Suppression individuelle d'une section

Afin de supprimer une section de la liste de droite, sélectionner la section en cliquant dans la liste puis appuyer sur le bouton « Suppr. section lig.».

Ligne	Sect.	Ssect	PR	Station	Loc.	Obs.	V1	V2	v1_v2_inv
Ligne04	5001	0	1				2341220	2341220	Non vra
Ligne04	5002	0	3				2232300	2232300	Non vra
Ligne04	5003	0	5				2675431	2675431	Non vra

Un message d'alerte va s'afficher avant de procéder à la suppression effective de la section.



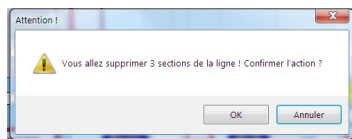
Il est possible d'annuler la suppression en cliquant sur « Annuler ».

5.5.5.3. Suppression groupée de sections

Pour supprimer plusieurs sections de la liste des sections de la ligne à droite, choisir les sections en cliquant dans la liste des sections à droite à l'aide des touches « shift » et « ctrl », puis appuyer sur le bouton « Suppr. section lig.»

Ligne	Sect.	Ssect	PR	Station	Loc.	Obs.	V1	V2	v1_v2_inv
Ligne04	5001	0	1				2341220	2341220	Non vra
Ligne04	5002	0	3				2232300	2232300	Non vra
Ligne04	5003	0	5				2675431	2675431	Non vra

Un message d'alerte va s'afficher avant de procéder à la suppression effective des sections.

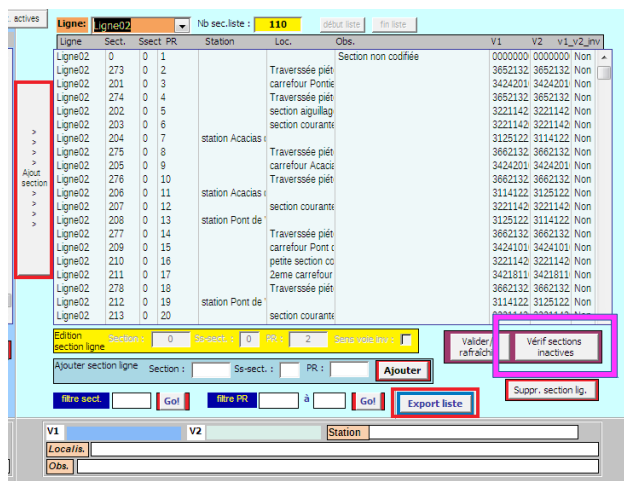


Il est possible d'annuler la suppression en cliquant sur « Annuler ».

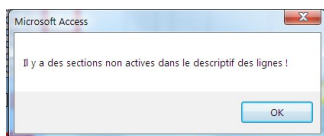
5.5.6. Vérifier l'absence de sections inactives

Par principe, les sections inactives doivent être supprimées des lignes car elles ne doivent plus faire partie de leur description, même si elles sont conservées dans la liste des sections pour garder en mémoire les anciennes configurations.

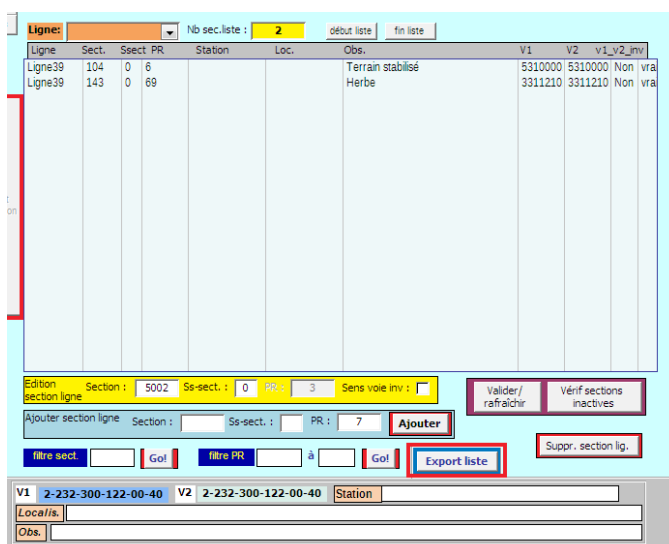
Afin de vérifier qu'il n'y a pas de section inactive dans les lignes, cliquer sur le bouton « Vérif sections inactives ».



S'il reste des sections inactives, le message suivant sera affiché :

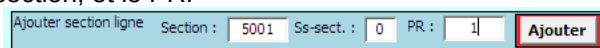


Les sections inactives des lignes du réseau seront affichées dans la liste des sections des lignes du réseau.



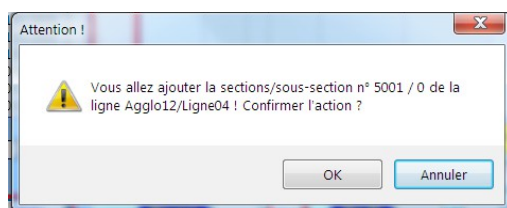
5.5.7. Ajouter une section par son numéro

Il est possible d'ajouter directement une section dans le descriptif de la ligne en saisissant son numéro de section, le numéro de sous-section, et le PR.

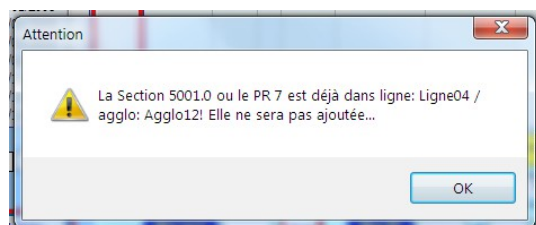


Ajouter section ligne Section : 5001 Ss-sect. : 0 PR : 1 **Ajouter**

Lorsque les données de la section à ajouter ont été saisies, cliquer sur le bouton « Ajouter ». Un message de confirmation d'ajout est alors affiché.



Si la section existe déjà dans la liste des sections de la ligne, un message d'erreur sera affiché et la section ne sera pas ajoutée.



5.5.8. Filtrer un numéro de sections

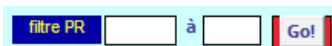
Pour filtrer un numéro de section dans la liste des sections du réseau, par exemple pour vérifier qu'elle existe bien sur plusieurs lignes pour les troncs communs, saisir le numéro de section choisie et cliquer sur le bouton « Go » à droite du champ.



filtre sect. **Go!**

5.5.9. Filtrer une plage de PR

Pour filtrer les sections de PR à PR dans la liste des sections du réseau ou dans la liste des sections de la ligne, saisir les PR de début et de fin choisis et cliquer sur le bouton « Go » à droite des champs.



filtre PR à **Go!**

5.5.10. **Décodage code zone**

Au bas de la partie droite du formulaire (en bleu), le pavé de décodage du code zone permet l'affichage des caractéristiques de la section sélectionnée dans la liste.

En cliquant dans la liste des sections, les informations de la section sont reprises dans les champs « Station », « Localisation » et « Observations », et le décodage du code zone V1 est automatiquement réalisé. Le type de la section est également affiché.

Il est possible de basculer du décodage code zone V1 à celui du code zone V2 en cliquant dans le champ Code zone sens V1 ou Code zone sens V2.

Le code zone qui fait l'objet du décodage apparaît sur fond bleu foncé, et est affiché dans la partie décodage. Les informations affichées sont en lecture seule.

Ligne: Ligne04 Nb sec. liste : 3 début liste fin liste

Ligne	Sect.	Ssect	PR	Station	Loc.	Obs.	V1	V2	v1_v2_inv
Ligne04	5001	0	1				2341220	2341220	Non vra
Ligne04	5002	0	9				2232300	2232300	Non vra
Ligne04	5003	0	5				2675431	2675431	Non vra

Edition section ligne Section : 5001 Ss-sect. : 0 PR : 1 Sens voie inv. :

Ajouter section ligne Section : 5001 Ss-sect. : 0 PR : 7 **Ajouter**

Valider/ rafraichir Vérif sections inactives

Suppr. section lig.

filtre sect. Go! filtre PR à Go! **Export liste**

V1 **2-341-220-102-22-30** V2 2-341-220-102-22-30 Station

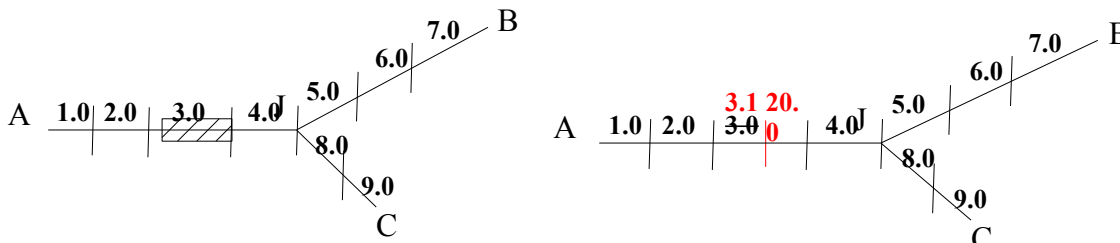
Locom. Obs.

1 Enviro Zone <= 30km/h	2 Type sect. Intersection traversée simple	13-14 Vit. ferrov. 30 km/h	code zone 2-341-220-102-22-30
3 Signalisation (hors C20c)	R1	8 Particularités ferroviaires	Fourche
4 Nombre signaux lumineux	un seul à droite (ou à gauche)	9 Sans objet	Sans objet
5 Présence de C20c	Non	10 plateforme facilement identifiable	Non
6 Présence piste cyclable parallèle à la voie T	Non	11 Topographie	Sans courbe, Pente >= 3%
7 Sans objet	Sans objet	12 Présence de masque visuel et/ou d'obstacle fixe seul	

5.6. Faire évoluer la codification

5.6.1. Principe d'évolution de la codification des sections

Nous décrivons par la suite l'exemple de travaux entrepris sur la section 3.0 qui ont modifié sa configuration.



La zone hachurée fait l'objet de travaux. Par exemple, un nouveau passage piéton a été créé après la section 3.0.

Il faudra alors faire évoluer la codification pour prendre en compte le nouvel aménagement de la section 3.0. La section initiale 3.0 est découpée dans la codification en deux sections : une section 3.1 (historisation de la section initiale 3.0) et une nouvelle section (ici numérotée par exemple 20.0 ; il est préconisé de regrouper les nouvelles sections individuelles dans un groupe de numéros permettant de les retrouver aisément).

Le terme « historisation des sections » concerne la mise à jour des caractéristiques d'une section existante.

5.6.2. Exemple d'historisation des sections

5.6.2.1. Historiser/dupliquer la section 3.0

La section 3.1 sera créée en utilisant la possibilité de dupliquer les informations d'une section. Pour cela, aller dans l'écran de gestion des sections du réseau, sélectionner la section 3.0 et cliquer sur le bouton « Historiser/Dupliquer ».

L'écran de création d'une nouvelle section s'ouvre. Cet écran reprend automatiquement les informations de la section 3.0, en incrémentant le numéro de sous-section (ci-dessous : numéro sous-section = 1).

Il reste à remplir les champs décrivant les modifications apportées, et de saisir la date de mise en service. **Attention : ne pas oublier de rendre inactive la section d'origine et de modifier sa date de modification/invalidation.**

Agglo	Sect	V1	V2	Station	Localisation	Observations	Activ	Date modif	Date création
Agglo01	0	00000000000000	00000000000000			section non codif	Oui		25/06/2011
Agglo01	1	32211124123415	32241124123415			Stockage arrière	Oui		25/06/2011
Agglo01	2	26423111111415	26423111111415			L=3m (pk -31 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	3	21111221111200	21111221111200	Station Ardennes		L=54m (pk -28 à 26	Oui		25/06/2011
Agglo01	4	26423111111430	26423111111415			L=3m (pk 26 à 2	Oui		25/06/2011
Agglo01	5	32211123123450	32211120123440			Section simple av	Oui		25/06/2011
Agglo01	6	36523111112450	36523111112440			L=3m (pk 147 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	7	25211250211420	25211250211420			Gratoire des land	Oui		25/06/2011
Agglo01	8	36123111112450	36523111112450			L=3m (pk 182 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	9	32221120123450	32221120123450			Section simple (i	Oui		25/06/2011
Agglo01	10	36323111112450	36323111112450			L=3m (pk 289 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	11	32221120123450	32221120123435			Section simple (a	Oui		25/06/2011
Agglo01	12	24514010211130	24514010211130			Intersection rue	Oui	13/03/2015	25/06/2011
Agglo01	13	26453111022430	26453111022435			L=3m (pk 427 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	14	21121221131230	21121221131230	Station Bascule		L=58m (pk 430 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	15	26453111022430	26453111022430			L=3m (pk 488 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	16	26302208021130	26302208021130			Section partagée	Oui	07/05/2015	25/06/2011
Agglo01	17	26553111022430	26553111022430			L=3m (pk 518 à	Oui		25/06/2011
Agglo01	18	22233020113430	22233020113430			Voie partagée en	Oui		25/06/2011
Agglo01	19	26353111022430	26353111022430			L=3m (pk 621 à	Oui		25/06/2011

5.6.2.2. Nouvelle section 3.1

L'écran de saisie de la nouvelle section s'affiche : le numéro de sous-section est automatiquement incrémenté de 1, et les valeurs des champs « Code zone sens V1 », « Code zone sens V2 », « station », « localisation », « observations » sont recopiés depuis la section d'origine.

Il restera à modifier les champs avec les valeurs modifiées correspondant à la nouvelle configuration de la section.

The screenshot shows the 'MODIFICATION SECTION' form for section 3.1. The 'code zone sens V1' and 'code zone sens V2' fields are highlighted with a red box and contain the value '5-111-340-121-12-30'. A 'copier >' button is located between these two fields. The 'Date mise en service' is set to '10/12/2015'. The 'station' field contains 'CAMPUS II' and the 'localisation' field contains 'Campus II'.

1	Entrée Zone 'campus'	2	Type sect.	Station	13-14	Vit. ferrov.	30 km/h	code zone	5-111-340-111-12-30
3	Type station	Station avec arrêt		8	Nature infrastructure	Surface			
4	Type quais	Quais face à face		9	Type plateforme	Circulable			
5	Accès piétons	Cas particulier		10	Statut réglementaire du site	Site TW seul			
6	Implantation site	Plateforme hors voie		11	Topographie	Sans courbe. Pente ou rampe < 3%			
7	Présence stationnement contigu au TW	Sans objet		12	Présence séparateur axial infranchiss.	non			

En sortant du formulaire ou en cliquant sur le bouton « Valider saisie », un message de confirmation d'enregistrement des données est affiché.

5.6.2.3. Mise à jour de la section 3.0

The screenshot shows the 'MODIFICATION SECTION' form for section 3.0. The 'code zone sens V1' and 'code zone sens V2' fields are highlighted with a red box and contain the value '5-111-340-111-12-30'. A 'copier >' button is located between these two fields. The 'Date mise en service' is set to '18/11/2002' and the 'Date modif./invalid.' is set to '10/12/2015'. The 'section active' field has the 'non' checkbox checked.

1	Entrée Zone 'campus'	2	Type sect.	Station	13-14	Vit. ferrov.	30 km/h	code zone	5-111-340-111-12-30
3	Type station	Station avec arrêt		8	Nature infrastructure	Surface			
4	Type quais	Quais face à face		9	Type plateforme	Circulable			
5	Accès piétons	Cas particulier		10	Statut réglementaire du site	Site TW seul			
6	Implantation site	Plateforme hors voie		11	Topographie	Sans courbe. Pente ou rampe < 3%			
7	Présence stationnement contigu au TW	Sans objet		12	Présence séparateur axial infranchiss.	non			

Il ne faut pas oublier d'éditer la section 3.0 pour la rendre inactive (clic sur la case à cocher « Non » de section active = plus en service), et de modifier sa date de modification/invalidation. Cette date devra être la même que la date de création de la section 3.1.

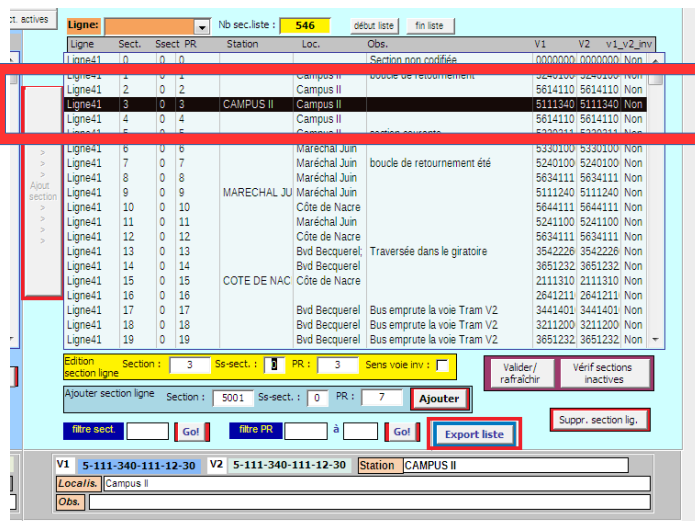
5.6.2.4. Création de la section 20.0

La section 20.0 sera créée en cliquant sur le bouton « Nouvelle section » et renseigner les champs nécessaires.

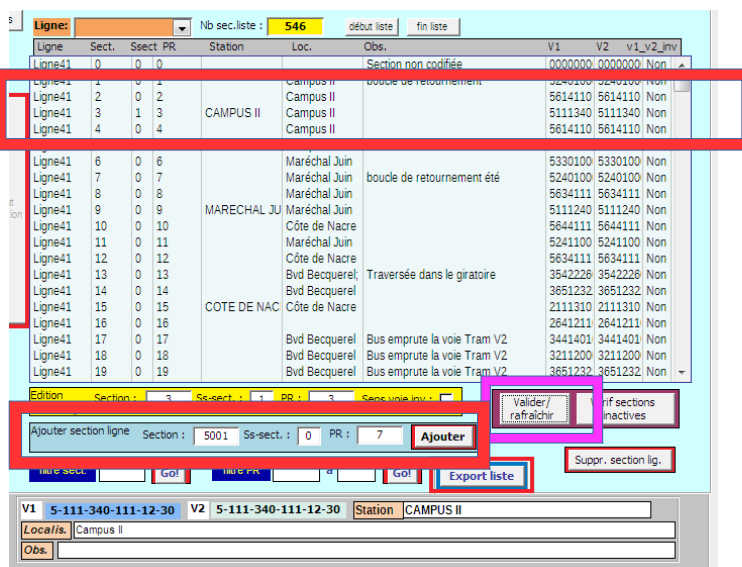
5.6.2.5. Ajout/modification des sections dans la liste des sections de la ligne

Une fois les deux sections 3.1 et 20.0 créées, il est nécessaire de remplacer la section 3.0 par la section 3.1 dans le descriptif de la ligne.

Pour cela, dans la liste des sections de la ligne, sélectionner la section 3.0 et remplacer le champ « Ss-sect. » à 0 par la valeur 1. Le PR reste à priori le même.



Cliquer sur le bouton « Valider/rafraîchir » pour vérifier que la modification a été prise en compte.



Procéder de même pour insérer la section 20.0 en saisissant les informations dans les champs nécessaires pour l'ajout d'une section en choisissant le PR adapté : on peut aussi sélectionner la section 20.0 dans la liste de gauche, et cliquer sur le bouton « Ajouter section ».

Cas des troncs communs : dans cet exemple, il existe deux lignes AB et AC qui sont concernées par la modification de l'aménagement de la section 3.0 : il faut alors mettre à jour les deux lignes avec les sections 3.1 et 20.0.

Afin de tenir compte d'une modification d'aménagement qui supprime par exemple un carrefour et les traversées piétonnes associées, il faut rendre inactives les sections concernées dans la liste de gauche de l'écran de gestion des sections du réseau, et supprimer les sections des lignes dans la liste de droite de l'écran de gestion des sections du réseau.

6. Module « Production - données d'exploitation »

Ce module est utilisé pour la saisie des données de production du réseau par année.

Les données concernées sont le nombre de km parcourus pas les rames ainsi que le nombre de voyages réalisés.

Si le nombre de voyages ne peut être mesuré, il pourra être estimé à partir d'autres données. Dans la mesure du possible, ces données devront être fournies pour chaque ligne du réseau.

Ces données de production sont utilisées pour calculer les deux taux d'accidentologie suivants :

- taux d'événements et de collisions avec un tiers pour 10000km parcourus
- taux d'événements par million de voyageurs

6.1. Formulaire de liste des données d'exploitation

Le formulaire de visualisation des données d'exploitation saisies pour le ou les réseaux de tramway s'affiche en cliquant sur le bouton « données d'exploitation ».



Pour le réseau et, le cas échéant, pour les lignes concernées, l'historique des données saisies depuis l'année 2004 s'affiche.

Informations contenues dans les champs :

- « Année » : année de référence pour les données saisies
- « Agglomération » : nom de l'agglomération concernée par le réseau
- « Ligne » : nom de la ligne pour les données saisies ; en cas d'impossibilité d'obtenir les chiffres pour une ligne seule, la valeur de ce champ sera « réseau ».
- « Km » : kilomètres commerciaux parcourus par les rames de tramway, affectés à la ligne concernée ou à l'ensemble du réseau le cas échéant.
- « Voyages » : nombre de voyages effectués par les voyageurs de la ligne concernée ou à l'ensemble du réseau le cas échéant.
- « Année compl. » : case à cocher pour indiquer que les données « Km » et « Voyages » concernent une année complète d'exploitation. Décocher la ligne si au moins 15j d'exploitations sont manquants. Pour les nouvelles lignes ou les nouveaux réseaux mis en service après le 15 novembre, ne pas renseigner de données d'exploitation pour l'année de mise en service.
- « Observations » : champ libre pour expliquer un contexte d'exploitation particulier (année incomplète, coupures d'exploitation, estimations des chiffres, ...)

Ce formulaire est en mode ajout/modification/suppression ; il permet de modifier directement les données saisies, d'ajouter une donnée et de supprimer une donnée.

Remarque : le champ Id est un champ en lecture seule.

6.2. Saisie/modification des données d'exploitation

6.2.1. Ajout d'une donnée

Il est possible d'ajouter une donnée d'exploitation directement dans le formulaire ou en cliquant sur le bouton « Saisie nouvelle donnée ».

Par exemple, pour saisir les données pour l'agglomération « Agglo04 » et la ligne « Ligne09 » de l'année 2015 :

Tri par année/agglo/ligne		Tri par agglo/ligne/année							
Année	Agglomération	Ligne	Km	Voyages	Année compl.	Observations			
2004	Agglo04	Ligne09	846 615	9 365 854	☑	Billetterie corrigée par coef de non-validation			7
2005	Agglo04	Ligne09	928 776	13 494 466	☑				8
2006	Agglo04	Ligne09	1 123 585	17 113 882	☑				9
2007	Agglo04	Ligne09	1 439 635	20 977 194	☑				10
2008	Agglo04	Ligne09	1 755 094	22 308 660	☑				11
2009	Agglo04	Ligne09	1 872 297	23 628 530	☑				12
2010	Agglo04	Ligne09	2 031 694	24 804 803	☑				13
2011	Agglo04	Ligne09	2 120 098	27 366 728	☑				14
2012	Agglo04	Ligne09	2 080 270	29 637 599	☑				15
2013	Agglo04	Ligne09	2 060 355	30 278 167	☑				16
2014	Agglo04	Ligne09	2 038 882	30 212 208	☑				17
2004	Agglo04	Ligne10	470 430	5 783 491	☑				18
2005	Agglo04	Ligne10	959 034	14 662 471	☑				19
2006	Agglo04	Ligne10	960 729	17 998 575	☑				20
2007	Agglo04	Ligne10	1 160 847	20 210 037	☑				21
2008	Agglo04	Ligne10	1 407 298	20 712 683	☑				22
2009	Agglo04	Ligne10	1 617 133	22 590 153	☑				23
2010	Agglo04	Ligne10	1 657 766	22 484 912	☑				24
2011	Agglo04	Ligne10	1 725 544	24 151 742	☑				25
2012	Agglo04	Ligne10	1 706 305	27 046 934	☑				26
2013	Agglo04	Ligne10	1 675 804	27 313 706	☑				27
2014	Agglo04	Ligne10	1 689 469	28 478 487	☑				28
2004	Agglo04	Ligne11	200 204	2 837 673	☑				29
2005	Agglo04	Ligne11	298 694	5 709 639	☑				30
2006	Agglo04	Ligne11	293 748	6 171 356	☑				31
2007	Agglo04	Ligne11	289 863	7 036 242	☑				32
2008	Agglo04	Ligne11	786 156	11 686 201	☑				33
2009	Agglo04	Ligne11	861 732	13 170 622	☑				34
2010	Agglo04	Ligne11	894 595	13 597 781	☑				35
2011	Agglo04	Ligne11	929 004	15 005 793	☑				36
2012	Agglo04	Ligne11	948 946	16 985 244	☑				37
2013	Agglo04	Ligne11	919 308	17 151 081	☑				38
2014	Agglo04	Ligne11	979 636	16 489 625	☑				39
*					☑				(Nou)

- placer le curseur de la souris sur la ligne précédée d'une étoile « * » qui correspond à l'ajout d'une donnée
- choisir l'année dans la liste déroulante ou taper l'année au clavier

2015	Agglo04	Ligne11	894 595	13 597 781	☑				35
2016	Agglo04	Ligne11	929 004	15 005 793	☑				36
2017	Agglo04	Ligne11	948 946	16 985 244	☑				37
2018	Agglo04	Ligne11	919 308	17 151 081	☑				38
2019	Agglo04	Ligne11	979 636	16 489 625	☑				39
▶					☑				(Nou)

- choisir l'agglomération dans la liste déroulante
- choisir la ligne dans la liste déroulante

2013	Agglo04	Ligne11	919 308	17 151 081	☑				38
2014	Agglo04	Ligne11	979 636	16 489 625	☑				39
2015	Agglo04				☑				411
*		Ligne09			☑				(Nou)
		Ligne10							
		Ligne11							

- saisir les données « Km » et « Voyages » pour l'année et la ligne concernée

2011	Agglo04	Ligne11	929 004	15 005 793	☑				36
2012	Agglo04	Ligne11	948 946	16 985 244	☑				37
2013	Agglo04	Ligne11	919 308	17 151 081	☑				38
2014	Agglo04	Ligne11	979 636	16 489 625	☑				39
2015	Agglo04	Ligne09	2 000 000	30000000	☑				411
*					☑				(Nou)

La saisie des données est aussi possible en cliquant sur le bouton « Saisie nouvelle donnée ».

Double cliquer pour modifier les données

DONNEES D'EXPLOITATION

Tri par année/agglo/ligne Tri par agglo/ligne/année

Année	Agglomération	Ligne	Km	Voyages	Année compl.	Observations	Id
2004	Agglo04	Ligne09	846 615	9 365 854	<input checked="" type="checkbox"/>	Billétique corrigée par coef de non-validation	7
2005	Agglo04	Ligne09	928 776	13 494 466	<input checked="" type="checkbox"/>		8
2006	Agglo04	Ligne09	1 123 585	17 113 882	<input checked="" type="checkbox"/>		9
2007	Agglo04	Ligne09	1 439 635	20 977 194	<input checked="" type="checkbox"/>		10

L'écran de saisie s'affiche, avec les champs « Agglomération » et « année complète » remplis par défaut.

SAISIE DES DONNEES D'EXPLOITATION

Année: année complète

Agglomération: Ligne:

Nombre de Km parcourus: km Nombre de voyages réalisés: voyages

Observations:

- choisir l'année dans la liste déroulante ou taper l'année au clavier

SAISIE DES DONNEES D'EXPLOITATION

Année: année complète

Agglomération: Ligne:

Nombre de Km parcourus: km Nombre de voyages réalisés: voyages

Observations:

- choisir l'agglomération dans la liste déroulante

- choisir la ligne dans la liste déroulante

SAISIE DES DONNEES D'EXPLOITATION

Année: année complète

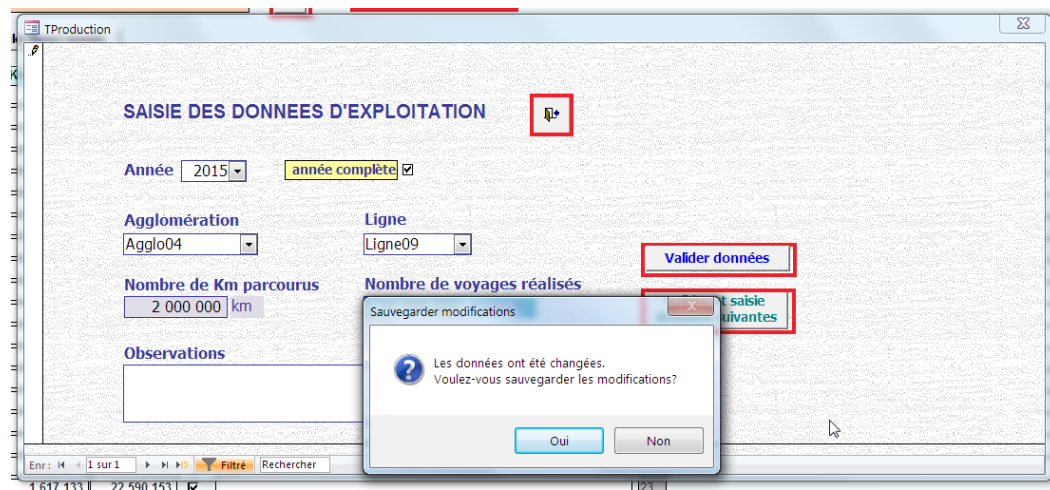
Agglomération: Ligne:

Nombre de Km parcourus: km Nombre de voyages réalisés: voyages

Observations:

- saisir les données « Km » et « Voyages » pour l'année et la ligne concernée

Le bouton « Valider données » permet d'enregistrer les données saisies. Si les données ont été modifiées, un message de confirmation d'enregistrement est alors affiché.



Le bouton « Valider données et saisie donnée suivante » permet d'enregistrer les données saisies et de saisir une nouvelle donnée de production. Si les données ont été modifiées, un message de confirmation d'enregistrement est alors affiché.

Le bouton « Sortie » permet de retourner à la liste des données de production saisies sans enregistrer les données saisies. Si les données ont été modifiées, un message de confirmation d'enregistrement est alors affiché.

6.2.2. Modification d'une donnée existante

Pour modifier une donnée saisie, choisir la donnée dans la liste et modifier directement les champs concernés.

Année	Agglomération	Ligne	Km	Voyages	Année compl.	Observations	id
2004	Agglo04	Ligne09	846 615	9 365 854	☑	Billétique corrigée par coef de non-validation	7
2005	Agglo04	Ligne09	928 776	13 494 466	☑		8
2006	Agglo04	Ligne09	1 123 585	17 113 882	☑		9
2007	Agglo04	Ligne09	1 439 635	20 977 194	☑		10
2008	Agglo04	Ligne09	1 755 094	22 308 660	☑		11
2009	Agglo04	Ligne09	1 872 297	23 628 530	☑		12
2010	Agglo04	Ligne09	2 031 694	24 804 803	☑		13
2011	Agglo04	Ligne09	2 120 098	27 366 728	☑		14
2012	Agglo04	Ligne09	2 080 270	29 637 599	☑		15
2013	Agglo04	Ligne09	2 060 355	30 278 167	☑		16
2014	Agglo04	Ligne09	2 038 882	30 212 208	☑		17
2015	Agglo04	Ligne09	2 000 000	30 000 000	☑		412

Il est également possible d'afficher le formulaire de modification en double cliquant sur la ligne des données à modifier.

Le formulaire de modification des données s'affiche.

Le bouton « Valider données et sortie » permet d'enregistrer les données modifiées et de retourner à la liste des données de production saisies.

Le bouton « Annuler et sortie » permet de retourner à la liste des données de production saisies sans enregistrer les données modifiées.

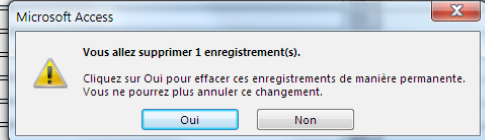
6.2.3. Suppression d'une donnée

Il est possible dans ce formulaire de supprimer une donnée saisie précédemment.

Pour cela sélectionner la ligne de la donnée à supprimer dans la liste et cliquer sur le bouton « Suppr » du clavier.

Un message de confirmation de suppression s'affiche.

2004	Agglo04	Ligne10	470 430	5 783 491	☑		
2005	Agglo04	Ligne10	959 034	14 662 471	☑		
2006	Agglo04	Ligne10	960 729	17 998 575	☑		
2007	Agglo04	Ligne10	1 160 847	20 210 037	☑		
2008	Agglo04	Ligne10	1 407 298	20 712 683	☑		
2009	Agglo04	Ligne10	1 617 133	22 590 153	☑		
2010	Agglo04	Ligne10	1 657 766	22 484 912	☑		
2011	Agglo04	Ligne10	1 725 544	24 151 742	☑		25
2012	Agglo04	Ligne10	1 706 305	27 046 934	☑		26
2013	Agglo04	Ligne10	1 675 804	27 313 706	☑		27
2014	Agglo04	Ligne10	1 689 469	28 478 487	☑		28
2004	Agglo04	Ligne11	200 204	2 837 673	☑		29
2005	Agglo04	Ligne11	298 694	5 709 639	☑		30
2006	Agglo04	Ligne11	293 748	6 171 356	☑		31
2007	Agglo04	Ligne11	289 863	7 036 242	☑		32
2008	Agglo04	Ligne11	786 156	11 686 201	☑		33
2009	Agglo04	Ligne11	861 732	13 170 622	☑		34
2010	Agglo04	Ligne11	894 595	13 597 781	☑		35
2011	Agglo04	Ligne11	929 004	15 005 793	☑		36
2012	Agglo04	Ligne11	948 946	16 985 244	☑		37
2013	Agglo04	Ligne11	919 308	17 151 081	☑		38
2014	Agglo04	Ligne11	979 636	16 489 625	☑		39
					☑		(Nou



6.2.4. Tri des données

Le formulaire d'affichage de la liste des données permet de trier les données de 2 façons : par année/agglo/ligne ou par agglo/ligne/année.

6.2.4.1. Affichage avec tri année/agglo/ligne

C'est le mode d'affichage par défaut de la liste.

Double cliquer pour modifier les données

DONNEES D'EXPLOITATION

Saisie nouvelle donnée

Tri par année/agglo/ligne Tri par agglo/ligne/année

Année	Agglomération	Ligne	Km	Voyages	Année compl.	Observations	Id
2004	Agglo04	Ligne09	846 615	9 365 854	☑	Billétique corrigée par coef de non-validation	7
2004	Agglo04	Ligne10	470 430	5 783 491	☑		18
2004	Agglo04	Ligne11	200 204	2 837 673	☑		29
2005	Agglo04	Ligne09	928 776	13 494 466	☑		8
2005	Agglo04	Ligne10	959 034	14 662 471	☑		19
2005	Agglo04	Ligne11	298 694	5 709 639	☑		30
2006	Agglo04	Ligne09	1 123 585	17 113 882	☑		9
2006	Agglo04	Ligne10	960 729	17 998 575	☑		20
2006	Agglo04	Ligne11	293 748	6 171 356	☑		31
2007	Agglo04	Ligne09	1 439 635	20 977 194	☑		10
2007	Agglo04	Ligne10	1 160 847	20 210 037	☑		21
2007	Agglo04	Ligne11	289 863	7 036 242	☑		32
2008	Agglo04	Ligne09	1 755 094	22 308 660	☑		11
2008	Agglo04	Ligne10	1 407 298	20 712 683	☑		22
2008	Agglo04	Ligne11	786 156	11 686 201	☑		33
2009	Agglo04	Ligne09	1 872 297	23 628 530	☑		12
2009	Agglo04	Ligne10	1 617 133	22 590 153	☑		23
2009	Agglo04	Ligne11	861 732	13 170 622	☑		34
2010	Agglo04	Ligne09	2 031 694	24 804 803	☑		13
2010	Agglo04	Ligne10	1 657 766	22 484 912	☑		24
2010	Agglo04	Ligne11	894 595	13 597 781	☑		35

6.2.4.2. Affichage avec tri agglo/ligne/année

Ce mode permet de voir l'évolution suivant les années des données de production pour une ligne ou un réseau particulier.

Double cliquer pour modifier les données

DONNEES D'EXPLOITATION

Saisie nouvelle donnée

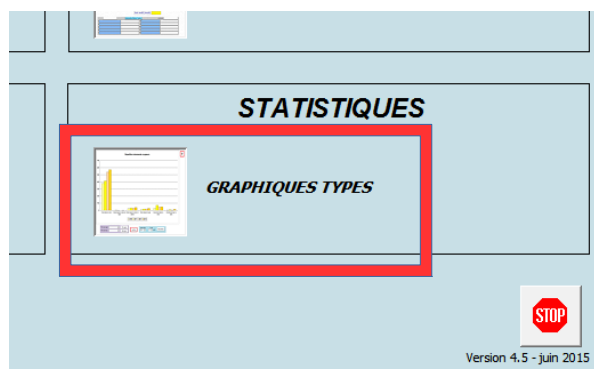
Tri par année/agglo/ligne Tri par agglo/ligne/année

Année	Agglomération	Ligne	Km	Voyages	Année compl.	Observations	Id
2004	Agglo04	Ligne09	846 615	9 365 854	☑	Billétique corrigée par coef de non-validation	7
2005	Agglo04	Ligne09	928 776	13 494 466	☑		8
2006	Agglo04	Ligne09	1 123 585	17 113 882	☑		9
2007	Agglo04	Ligne09	1 439 635	20 977 194	☑		10
2008	Agglo04	Ligne09	1 755 094	22 308 660	☑		11
2009	Agglo04	Ligne09	1 872 297	23 628 530	☑		12
2010	Agglo04	Ligne09	2 031 694	24 804 803	☑		13
2011	Agglo04	Ligne09	2 120 098	27 366 728	☑		14
2012	Agglo04	Ligne09	2 080 270	29 637 599	☑		15
2013	Agglo04	Ligne09	2 060 355	30 278 167	☑		16
2014	Agglo04	Ligne09	2 038 882	30 212 208	☑		17
2015	Agglo04	Ligne09	2 000 000	30 000 000	☑		412
2004	Agglo04	Ligne10	470 430	5 783 491	☑		18
2005	Agglo04	Ligne10	959 034	14 662 471	☑		19
2006	Agglo04	Ligne10	960 729	17 998 575	☑		20
2007	Agglo04	Ligne10	1 160 847	20 210 037	☑		21
2008	Agglo04	Ligne10	1 407 298	20 712 683	☑		22
2009	Agglo04	Ligne10	1 617 133	22 590 153	☑		23
2010	Agglo04	Ligne10	1 657 766	22 484 912	☑		24
2011	Agglo04	Ligne10	1 725 544	24 151 742	☑		25
2012	Agglo04	Ligne10	1 706 305	27 046 934	☑		26
2013	Agglo04	Ligne10	1 675 804	27 313 706	☑		27

7. Module «Statistiques»

Ce module permet de générer des graphiques statistiques pour l'ensemble des réseaux de tramway de la base.

Le menu des graphiques s'affiche en cliquant sur le bouton « Graphiques types » du menu principal.



7.1. Présentation générale

Les graphiques disponibles sont regroupés dans un menu de sélection avec des boutons correspondant à chaque graphique.

GRAPHIQUES TYPES

Tous événements	Nombre	1. Répartition événements par type événement par an	Victimes	11. Répartition victimes par type événement par an
Collisions avec un tiers	Nombre	2. Répartition collisions tiers par type de tiers par an 42. Répartition collisions tiers par type de section par an	Victimes	12. Répartition victimes collisions tiers par type de tiers par an 43. Répartition victimes collisions tiers par type de section par an
Événements voyageurs	Nombre	3. Répartition événements voyageurs par type d'événement voyageur par an	Victimes	13. Répartition victimes événement voyageur par type d'événement voyageur par an
Ratios 10000 km				
Tous événements		21. Ratio événements pour 10000 km par an agglo	23. Ratio événements pour 10000 km par an ligne	
Collisions avec un tiers		22. Ratio collisions tiers pour 10000 km par an agglo	24. Ratio collisions tiers pour 10000 km par an ligne	
		BC Ratio événements pour 10000 km par an	BC Ratio collisions pour 10000 km par an	
Données d'exploitation				
		31. Evolution des données exploitation agglo	32. Evolution des données exploitation ligne	
7. Nombre d'événements par intersection		8. Nombre d'événements par station		41. Liste intersections critères DSA
Année début	Durée	Afficher Tableau agglo(s)		
2011 ▼	5 ▼ an(s)	Afficher Tableau ligne(s)		
Année début	Durée	Afficher Tableau agglo(s)		
2011 ▼	5 ▼ an(s)	Afficher Tableau ligne(s)		

Les boutons des graphiques sont disposés de la façon suivante :

- à gauche, famille des graphiques : tous événements, collisions avec un tiers , événements voyageurs, ratio aux 10000km parcourus
- pour les types d'événement, graphiques suivant le nombre d'événement ou le nombre de victimes
- pour les graphiques aux 10000km parcourus, graphiques pour l'agglomération ou pour la ligne
- évolution des données d'exploitation
- nombre d'événements par intersection ou par station, par agglo ou par ligne
- intersections concernées par l'analyse des événements selon les critères du Dossier de Sécurité actualisé

7.2. Principes d'affichages particuliers dans les graphiques

Lorsque un graphique est sélectionné, l'affichage des données se fait par défaut sur une période de 5 ans. Pour la plupart des graphiques, il est possible de choisir la période d'observation ou une ligne particulière pour l'affichage des données une fois le graphique sélectionné.

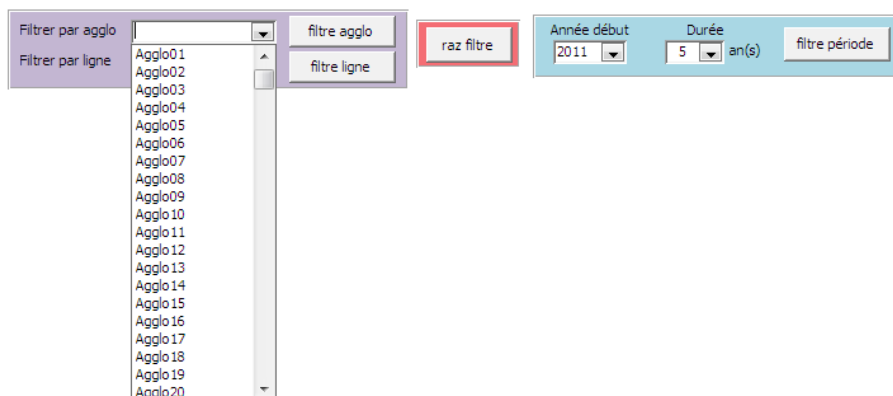
Cette possibilité existe pour les graphiques aux 10000km parcourus en fonction des données d'exploitation saisies : soit pour chaque ligne, soit pour l'ensemble du réseau.

Si la base accidents comporte plusieurs réseaux de tramway, il est aussi possible de sélectionner un réseau particulier.

7.2.1. Choix d'un réseau

Pour choisir un réseau particulier pour afficher le graphique, sélectionner le réseau dans la liste déroulante « Filtre par agglo » et cliquer sur le bouton « filtre agglo »

Le graphique est alors mis à jour avec les données du réseau et le titre du graphique est modifié automatiquement.



7.2.2. Choix d'une ligne

Pour choisir une ligne particulière pour afficher le graphique, sélectionner la ligne dans la liste déroulante « Filtre par ligne » et cliquer sur le bouton « filtre ligne ».

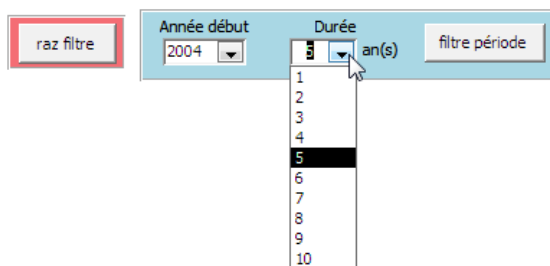
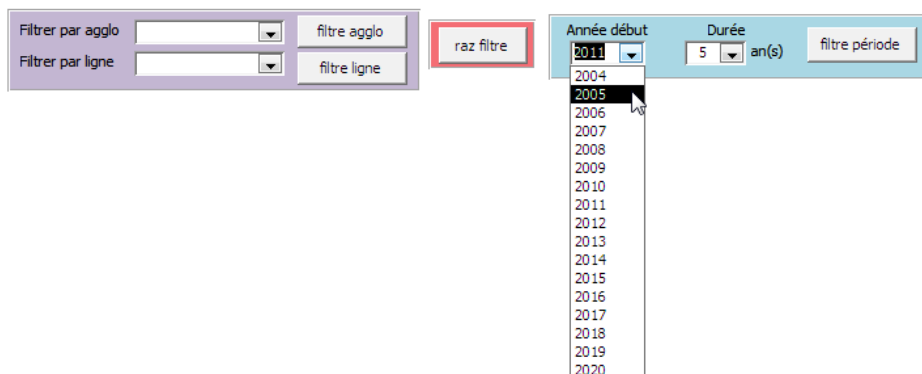
Le graphique est alors mis à jour avec les données de la ligne et le titre du graphique est modifié automatiquement.



7.2.3. Choix d'une période d'observation

Pour choisir une période d'observation particulière pour afficher le graphique, sélectionner l'année de début pour l'observation dans la liste déroulante « Année début» et choisir la durée dans la liste déroulante « Durée » puis cliquer sur le bouton « filtre période» .

Le graphique est alors mis à jour avec les données de la période choisie.



7.2.4. Remise aux valeurs par défaut pour le graphique

En cliquant sur le bouton « raz filtre », les données pour le graphique sont remises à leur valeur d'affichage par défaut :

- « Filtre par aggro » : première aggro si une seule aggro, rien si plusieurs agglos
- « Filtre par ligne » : première ligne si une seule ligne, rien si plusieurs lignes
- « Année début » : valeur de l'année en cours – 5 ans (ci-dessous : exemple pour 2015)
- durée d'observation : 5 ans



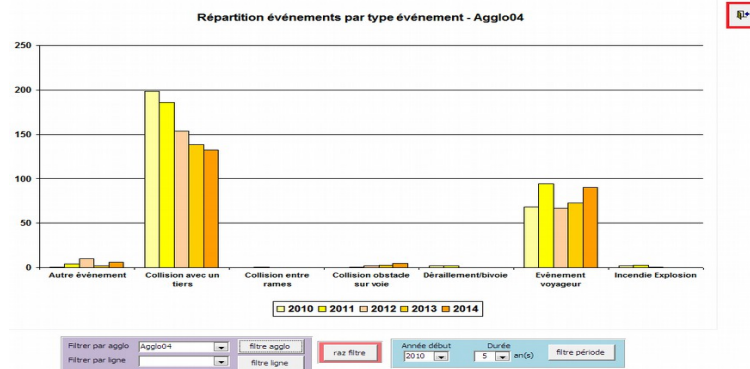
7.2.5. Export d'un graphique dans une autre application

Chaque graphique peut être copié vers un éditeur de texte en le sélectionnant et en le copiant avec les touches « CTRL C »/ « CTRL V » au clavier.

7.3. Liste des graphiques disponibles

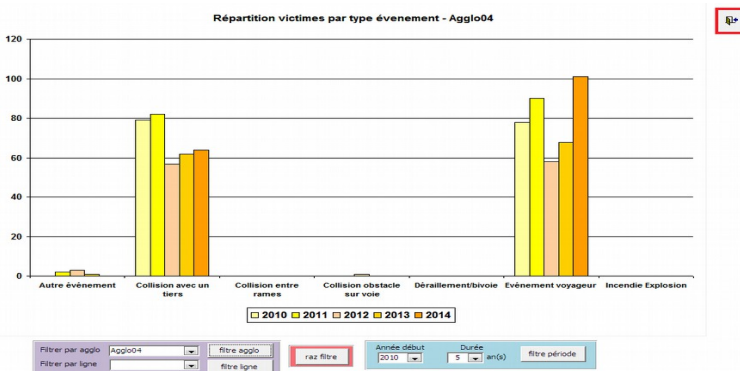
7.3.1. Répartition du nombre d'événement / type d'événement / an

Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition des événements par type d'événement et par an.



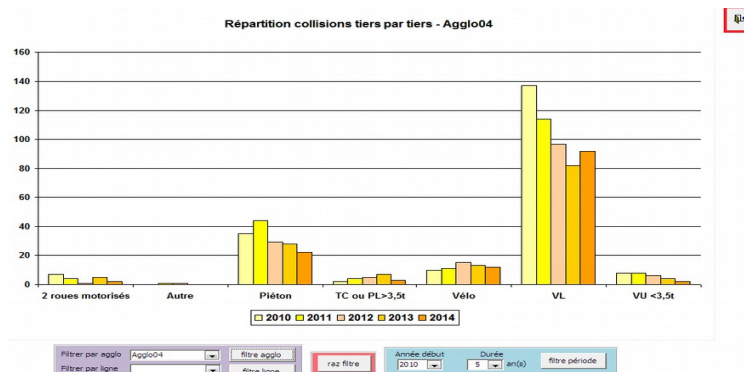
7.3.2. Répartition des victimes / type d'événement / an

Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du nombre de victimes par type d'événement et par an.



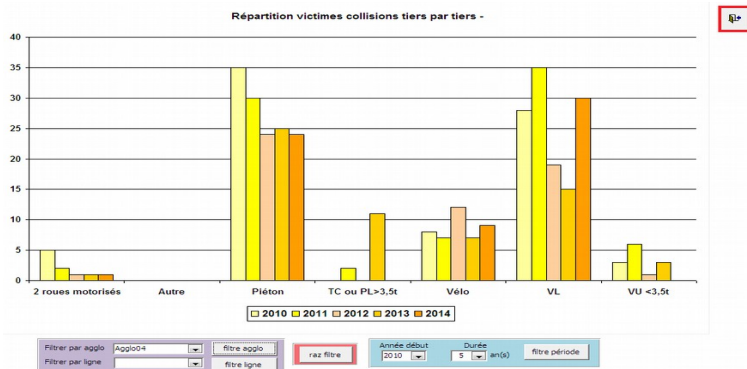
7.3.3. Répartition du nombre de collisions avec un tiers / type de tiers / an

Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du nombre de collisions avec un tiers par type de tiers et par an, suivant les catégories de tiers définies pour la saisie des événements.



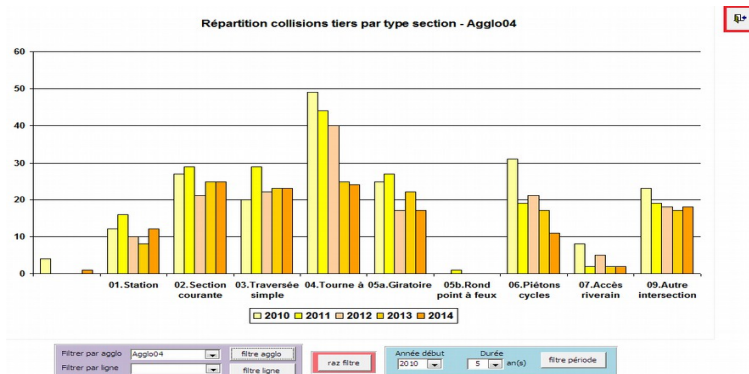
7.3.4. Répartition des victimes de collisions avec un tiers / type de tiers / an

Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition des victimes de collisions avec un tiers par type de tiers et par an, suivant les catégories de tiers définies pour la saisie des événements.



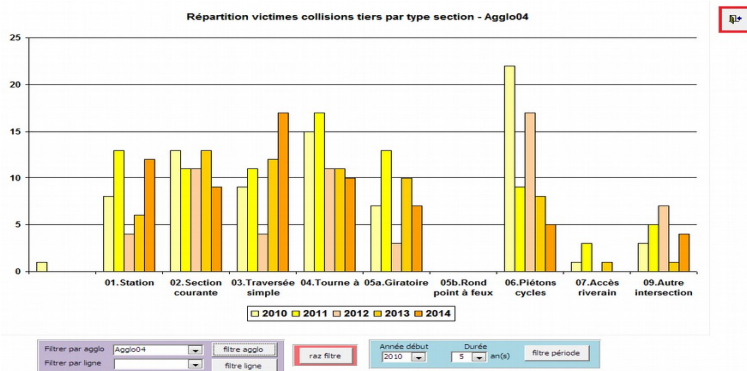
7.3.5. Répartition du nombre de collisions avec un tiers / type de section / an

Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du nombre de collisions avec un tiers par type de section et par an, suivant les catégories de section définies pour la codification, en séparant les giratoires des rond-points à feux.



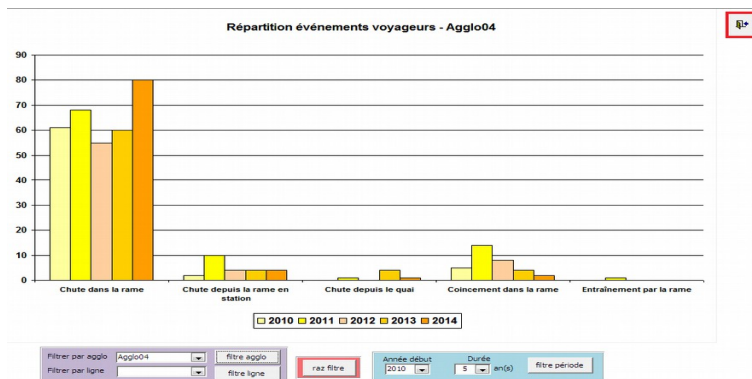
7.3.6. Répartition des victimes de collisions avec un tiers / type de section / an

Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition des victimes de collisions avec un tiers par type de section et par an, suivant les catégories de section définies pour la codification, en séparant les giratoires des rond-points à feux.

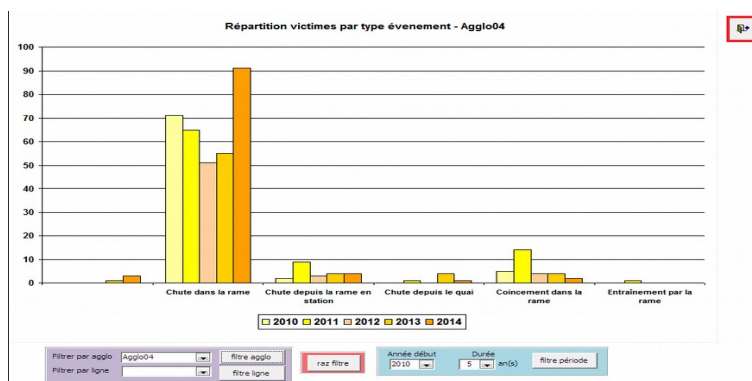


7.3.7. Répartition des événements voyageur / type d'événement voyageur / an

Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition des événements voyageur par type d'événement voyageur et par an, suivant les catégories d'événement voyageur définies pour la saisie des événements.



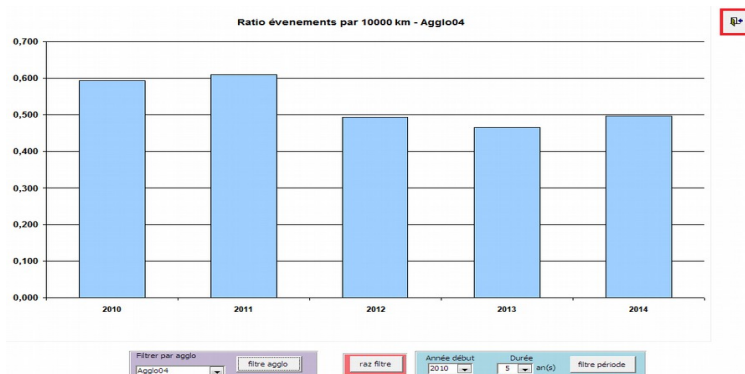
7.3.8. Répartition des victimes d'événements voyageur / type d'événement voyageur / an



Ce graphique affiche, pour les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition des victimes d'événements voyageur par type d'événement voyageur et par an, suivant les catégories d'événement voyageur définies pour la saisie des événements.

7.3.9. Ratio du nombre d'événements d'un réseau / 10000 km parcourus / an

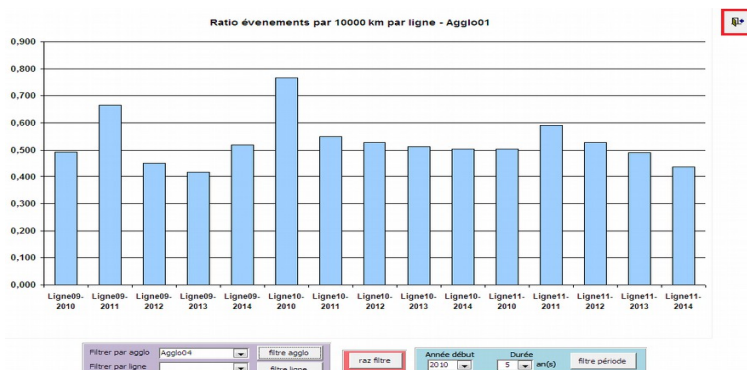
Ce graphique affiche, pour un réseau sélectionné dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du ratio du nombre d'événements pour 10000 km parcourus et par an.



Par défaut, le premier réseau de la liste des agglos « Filtre par agglo » est sélectionné.

7.3.10. Ratio du nombre d'événements d'un réseau / 10000 km parcourus / an / ligne

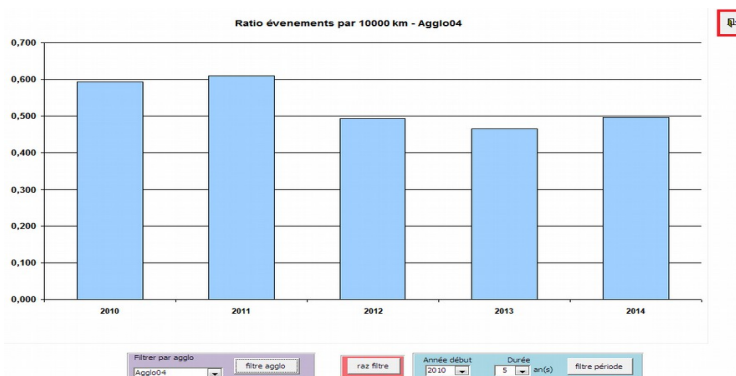
Ce graphique affiche pour un réseau sélectionné dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du ratio du nombre d'événements pour 10000 km parcourus et par an, ceci pour chaque ligne, en regroupant des données par ligne pour voir l'évolution suivant les années.



Par défaut, le premier réseau de la liste des agglos « Filtre par agglo » est sélectionné.

7.3.11. Ratio du nombre de collisions avec un tiers d'un réseau / 10000 km parcourus / an

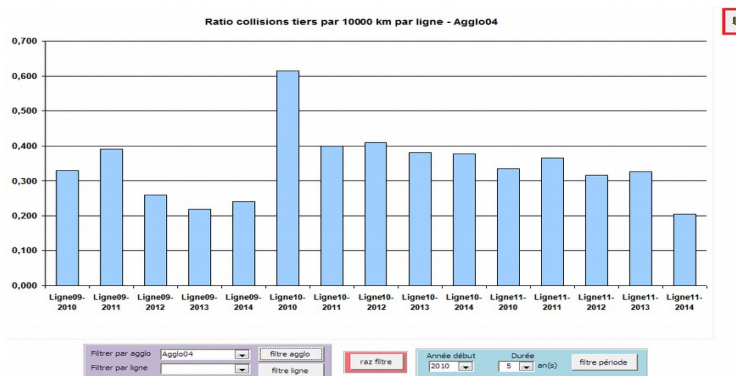
Ce graphique affiche, pour un réseau sélectionné dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du ratio du nombre de collisions avec un tiers pour 10000 km parcourus et par an.



Par défaut, le premier réseau de la liste des agglos « Filtre par agglo » est sélectionné.

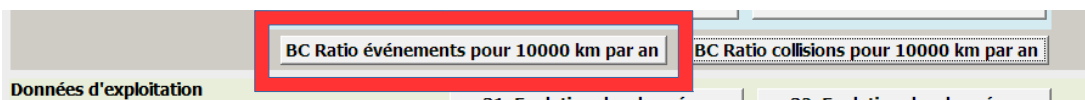
7.3.12. Ratio du nombre de collisions avec un tiers d'un réseau / 10000 km parcourus / an / ligne

Ce graphique affiche, pour un réseau sélectionné dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du ratio du nombre de collisions avec un tiers pour 10000 km parcourus et par an, ceci pour chaque ligne, en regroupant des données par ligne pour voir l'évolution suivant les années.

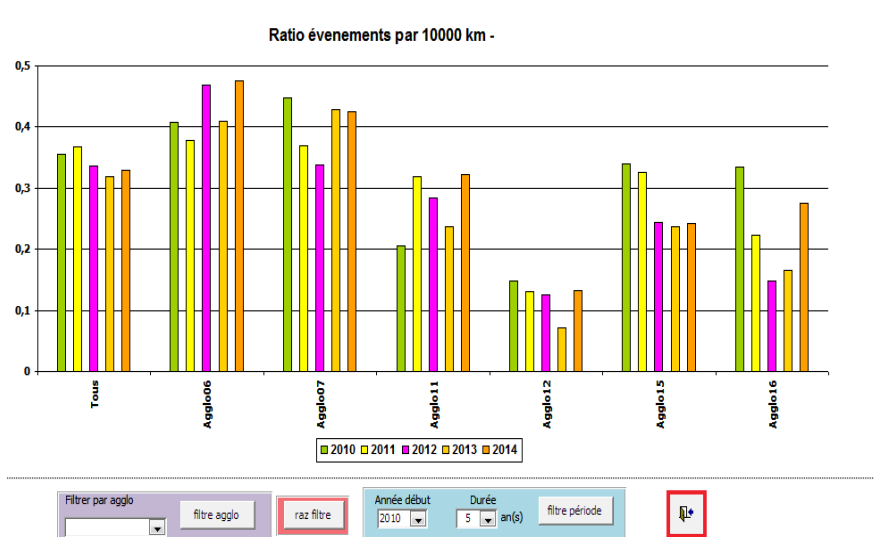


Par défaut, le premier réseau de la liste des agglos « Filtre par agglo » est sélectionné.

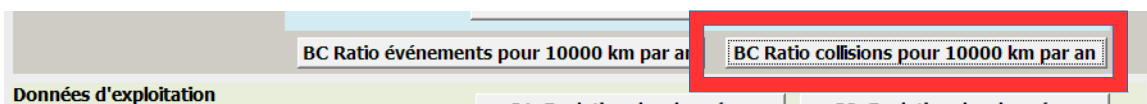
7.3.13. Ratio du nombre d'événements / 10000 km parcourus / an / réseau avec moyenne



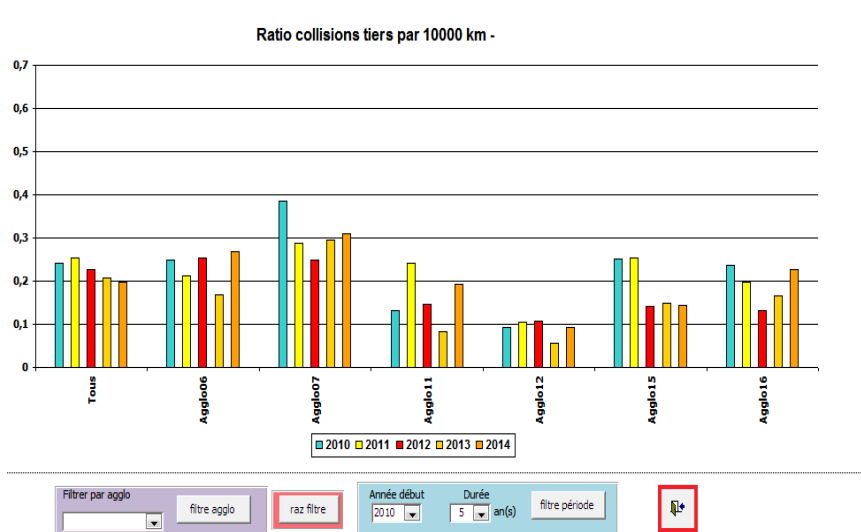
Destiné aux bureaux de contrôle ou aux exploitants organisés en Groupe, ce graphique affiche, pour tous les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du ratio du nombre d'événements pour 10000 km parcourus et par an, en affichant les données de tous les réseaux ainsi que la moyenne sur un même graphique.



7.3.14. Ratio du nombre de collisions avec un tiers / 10000 km parcourus / an / réseau avec moyenne

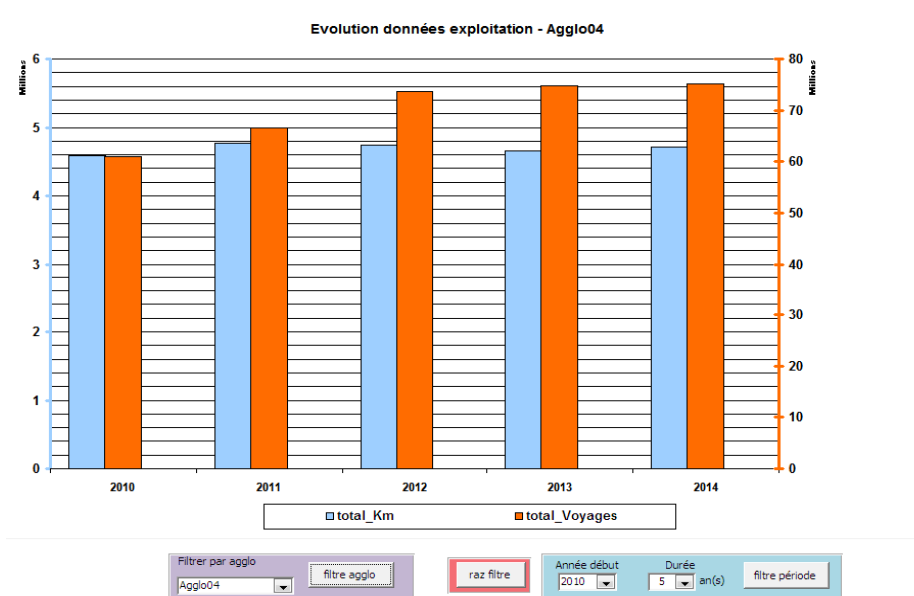


Destiné aux bureaux de contrôle ou aux exploitants organisés en Groupe, ce graphique affiche, pour tous les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, la répartition du ratio du nombre de collisions avec un tiers pour 10000 km parcourus et par an, en affichant les données de tous les réseaux ainsi que la moyenne sur un même graphique.



7.3.15. Graphique des données d'exploitation d'un réseau par an

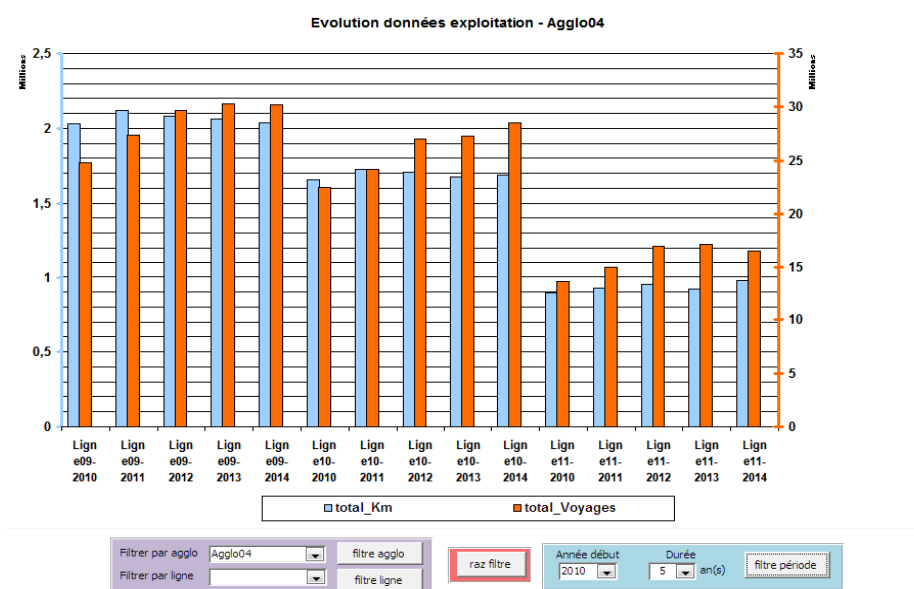
Ce graphique affiche, pour un réseau sélectionné dont les données d'exploitation sont saisies dans la base, l'évolution du nombre de km parcourus et du nombre de voyages par an.



Par défaut, le premier réseau de la liste des agglos « Filtre par agglo » est sélectionné.

7.3.16. Graphique des données d'exploitation d'un réseau et de ses lignes par an

Ce graphique affiche, pour un réseau sélectionné dont les données d'exploitation sont saisies dans la base, l'évolution du nombre de km parcourus et du nombre de voyages par an et par ligne.



Par défaut, le premier réseau de la liste des agglos « Filtre par agglo » est sélectionné.

7.3.17. Table du nombre d'événements par intersection

7.3.17.1. Affichage par agglo

7. Nombre d'événements par intersection

Année début : 2010 | Durée : 5 an(s)

Afficher Tableau agglo(s)

Ce formulaire permet d'afficher, pour tous les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, une liste contenant les intersections (repérées par leur numéro de section, et les champs « Code zone » et « localisation ») et le nombre de collisions associées par ordre décroissant et sur une période d'observation choisie.

Le seuil d'affichage est fixé à 3 événements minimum.

Il est possible de copier/coller les données de cette liste vers une application externe.

Agglo	CompteDeNum	Code_zone	localisation	Nombre_collisions	Annee_min	Annee_max
Agglo04	11 35321250221440		Rond-point Nord-City - St. Marie	1700	2012	2014
Agglo04	11 44276110121460		Intersection avenue Edouard Beland	1500	2010	2012
Agglo04	11 29311200021130		Intersection rue Barthe	1500	2010	2014
Agglo04	11 35321250221440		Rond-point Nord-City - St. Marie	1300	2010	2012
Agglo04	10 33511200021140		Intersection Boulevard du Président Kagame	1200	2010	2014
Agglo04	10 33721100021460		Intersection avenue Miroslavovic	1100	2011	2014
Agglo04	9 35321250221125		Rond-point Sudon - Pierre Naudin	1000	2010	2014
Agglo04	8 23521200021430		Intersection place Felix Lohy 1	800	2012	2014
Agglo04	8 33522200021440		Intersection avenue Victor Hugo/Thomson	700	2011	2014
Agglo04	8 34452020221440		Intersection allée de Brion/Ligne 9	600	2010	2012
Agglo04	8 29311200021430		Intersection rue René Roy de Loubé	500	2010	2014
Agglo04	7 53711200021130		Intersection allée Marie de Brion	400	2011	2014
Agglo04	7 35321250221125		Rond-point place de l'Église - Thérèse	300	2011	2014
Agglo04	7 27100200021130		11 bis avenue de l'Église	200	2010	2012
Agglo04	6 39512200021440		Intersection rue Barthélemy-Louis Besson	150	2012	2014
Agglo04	6 34252020121440		Intersection rue de la Poste de la Motte	100	2012	2014
Agglo04	6 35421250221450		Rond-point rue de la République/Alfred	100	2011	2014
Agglo04	6 34276210121130		Intersection rue des Martyrs - rue Prosper	100	2010	2011
Agglo04	6 34272110121150		Rond-point du Marché-Franck - rue Gust	100	2010	2013

7.3.17.2. Affichage par ligne

7. Nombre d'événements par intersection

Année début : 2010 | Durée : 5 an(s)

Afficher Tableau ligne(s)

Ce formulaire permet d'afficher, pour tous les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, une liste contenant les intersections (repérées par le nom de la ligne, leur numéro de section, et les champs « Code zone » et « localisation ») et le nombre de collisions associées par ordre décroissant pour chaque ligne, et sur une période d'observation choisie.

Le seuil d'affichage est fixé à 3 événements minimum.

Il est possible de copier/coller les données de cette liste vers une application externe.

Agglo	Ligne	CompteDeN	Code_zone	localisation	Nombre_collisions	Annee_min	Annee_max
Agglo04	Ligne09	14 34226121212140		Intersection rue	1700	2010	2014
Agglo04	Ligne09	11 35321250221440		Rond-point Rue	1300	2010	2012
Agglo04	Ligne09	11 44276110121460		Intersection rue	1500	2010	2012
Agglo04	Ligne09	11 35321150221430		Rond-point avenue	1300	2011	2014
Agglo04	Ligne09	11 35321250221440		Rond-point Rue	1300	2012	2014
Agglo04	Ligne09	8 23521200021430		Intersection place	800	2012	2014
Agglo04	Ligne09	6 34276210121130		Intersection rue	100	2010	2011
Agglo04	Ligne09	6 34272110121150		Rond-point du	100	2010	2013
Agglo04	Ligne09	6 35421250221450		Rond-point rue	100	2011	2014
Agglo04	Ligne09	6 34271010221450		Intersection rue	100	2010	2013
Agglo04	Ligne09	5 34272010121140		Intersection rue	100	2011	2014
Agglo04	Ligne09	5 34451020121440		Intersection rue	100	2010	2014
Agglo04	Ligne09	5 34251020221445		Intersection rue	100	2012	2014
Agglo04	Ligne09	5 35321250221440		Rond-point du	100	2010	2014
Agglo04	Ligne09	5 34241010123450		Intersection rue	100	2012	2013
Agglo04	Ligne09	5 29115200021130		Intersection rue	100	2010	2012

7.3.18. Table du nombre d'événements par station.

7.3.18.1. Affichage par agglo

Ce formulaire permet d'afficher, pour tous les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, une liste contenant les stations (repérées par leur numéro de section, et les champs « Code zone » et « station ») et le nombre d'événements associés par ordre décroissant et sur une période d'observation choisie.

Le seuil d'affichage est fixé à 3 événements minimum.

Agglo	CompteDeN	Code_zone	station	Num_sectio	Annee_min	Annee_max
Agglo04	12	11111401111225	Station Garmont	1000	2010	2014
Agglo04	12	31121201111230	Station Jardin Botanique	1000	2010	2014
Agglo04	11	11111401111230	Station Parc de Bourgogne Agne 1	1000	2010	2014
Agglo04	11	31121221111130	Station Miroguez Centre	1000	2010	2013
Agglo04	10	21111101111220	Station Sublime	1000	2010	2014
Agglo04	10	511114011113230	Station Saligny	1000	2010	2014
Agglo04	9	11111401111230	Station Parc de Bourgogne Agne 4	1000	2010	2014
Agglo04	9	31111201111230	Station Thiers Bernage	1000	2010	2014
Agglo04	8	31111221111230	Station Marolles	1000	2010	2014
Agglo04	7	31111101111230	Station Jean Day	1000	2010	2014
Agglo04	7	21111101111215	Station Hôtel de Ville Agne 8	1000	2010	2014
Agglo04	7	11111401111230	Station Place-François-Dubois	1000	2010	2013
Agglo04	6	31111101121225	Station Les Marais	1000	2011	2014
Agglo04	6	31111221111220	Station Bois Fleury	1000	2012	2014
Agglo04	6	11111401111215	Station Garmont Agne 2	1000	2010	2013
Agglo04	5	31111201111230	Station Marolles	1000	2010	2013
Agglo04	5	31111201111230	Station L'Alf. Musée d'Art Contemporain	1000	2010	2012
Agglo04	5	31111501111230	Station Parc de Louvain	1000	2010	2014
Agglo04	5	31121221111230	Station Jean Day	1000	2011	2014
Agglo04	5	21111101111215	Station Hôtel de Ville Agne 8	1000	2011	2014
Agglo04	5	21111101111230	Station Jardin Botanique	1000	2010	2014
Agglo04	4	31111401111230	Station Parc de Louvain	1000	2010	2013

Il est possible de copier/coller les données de cette liste vers une application externe.

7.3.18.2. Affichage par ligne

Ce formulaire permet d'afficher, pour tous les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, une liste contenant les stations (repérées par le nom de la ligne, leur numéro de section, et les champs « Code zone » et « station ») et le nombre d'événements associés par ordre décroissant pour chaque ligne, et sur une période d'observation choisie.

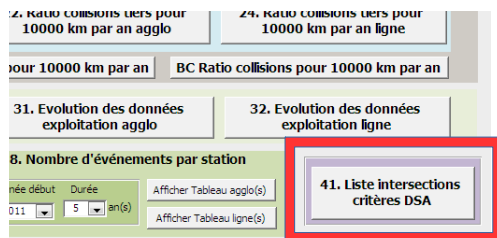
Le seuil d'affichage est fixé à 3 événements minimum.

Il est possible de copier/coller les données de cette liste vers une application externe.

Agglo	Ligne	CompteDeN	Code_zone	station	Num_sectio	Annee_min	Annee_max
Agglo04	Ligne09	12	31121201111230	Station Jardin Botanique	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	11	31121221111130	Station Miroguez Centre	1000	2010	2013
Agglo04	Ligne09	10	21111101111220	Station Sublime	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	10	511114011113230	Station Saligny	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	9	11111401111230	Station Parc de Bourgogne Agne 4	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	9	31111201111230	Station Thiers Bernage	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	8	31111221111230	Station Marolles	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	7	21111101111215	Station Hôtel de Ville Agne 8	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	7	31111101111230	Station Jean Day	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	6	31111221111220	Station Bois Fleury	1000	2012	2014
Agglo04	Ligne09	5	31121221111230	Station Jean Day	1000	2011	2014
Agglo04	Ligne09	5	21111101111230	Station Jardin Botanique	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	5	31111501111230	Station Parc de Louvain	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	4	31111401111230	Station Parc de Louvain	1000	2010	2013
Agglo04	Ligne09	4	31111201111230	Station Marolles	1000	2010	2013
Agglo04	Ligne09	3	21141501131230	Station Jardin Botanique	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	3	31111101111230	Station Place-François-Dubois	1000	2011	2014
Agglo04	Ligne09	3	31111201111230	Station Saint Augustin	1000	2010	2014
Agglo04	Ligne09	3	31111201111230	Station La Marolles	1000	2011	2014
Agglo04	Ligne09	3	31111201211230	Station Marolles	1000	2011	2012

7.4. Critères d'accidentologie du Dossier de Sécurité actualisé

Le bouton « Liste intersections critères DSA » permet d'afficher un tableau des intersections présentant suite à analyse statistique les critères définis dans le guide d'application « Contenu du Dossier de Sécurité actualisé » rappelés ci-dessous.



Pour tous les réseaux dont les événements sont saisis dans la base, les intersections concernées sont affichées avec les données suivantes : numéro de section, type de section, champ « localisation », et les 3 colonnes correspondant aux critères du guide.

Pour rappel, les 3 critères sont :

- C1 : tout carrefour dont la moyenne sur les 10 dernières années d'exploitation est supérieure à 1.7 collisions par an
- OU
- C2 : ayant eu au moins 1 événement "grave" (1 tué ou 1 blessé grave ou des conséquences matérielles importantes ou plus de 5 victimes)
- OU
- C3 : Au moins 3 collisions sur une année

Chaque section peut donc répondre à un ou plusieurs critères. Les critères remplis pour chaque section sont affichés dans le formulaire par une croix « X » dans la colonne correspondante.

Il est possible de copier/coller les données de cette liste vers une application externe.

Agglo	Num_sectio	Type_lieu	localisation	C1_moy1-7	C2_grav_tur	C3_sup2
Agglo04	0004	04.Tourne à	Intersection rue Lantier	-	X	-
Agglo04	0005	05.Giratoire	Rond point avenue René Caragnan	-	X	X
Agglo04	0006	04.Tourne à	Intersection rue Charles de Foucauld - rue du Dr Schmitt	-	-	X
Agglo04	0007	05.Giratoire	Rond point de la Libération - rue des Carrières	-	-	X
Agglo04	0008	05.Giratoire	Rond point de la Libération - rue des Carrières	-	-	X
Agglo04	0009	04.Tourne à	Intersection rue Jean Wauhin	-	X	X
Agglo04	0010	06.Piétons cycles	PIJ station Grandjean	-	-	X
Agglo04	0011	06.Piétons cycles	PIJ rond point des Grandjean	-	X	-
Agglo04	0012	06.Piétons cycles	PIJ rue du Dr Jean Peltz	-	X	-
Agglo04	0013	05.Giratoire	Rond point des - rue du Président Manda	-	X	X
Agglo04	0014	06.Piétons cycles	PIJ Avenue Balthazar	-	-	X
Agglo04	0015	04.Tourne à	Rond point du Marché aux Herbes - rue Grande	X	X	X
Agglo04	0016	04.Tourne à	Intersection rue Louise - rue Bernard	-	X	X
Agglo04	0017	06.Piétons cycles	PIJ station GARE	-	-	X
Agglo04	0018	06.Piétons cycles	PIJ rue de l'Éclaircie - rue Simon - rue Wagnon	-	X	-
Agglo04	0019	04.Tourne à	Intersection cours de Ruelle	X	X	X
Agglo04	0020	04.Tourne à	Intersection rue des Marais - rue Ponce - du Marais - rue Chabrol	-	X	X
Agglo04	0021	06.Piétons cycles	PIJ station Redingard	-	X	-
Agglo04	0022	06.Piétons cycles	PIJ Intersection cours d'Alain	-	X	-